

GOVERNMENT OF INDIA.
IMPERIAL LIBRARY, CALCUTTA.

Class No. VII. Q

Book No. 16

L. L. 32

NATIONAL LIBRARY.

This book was taken from the Library on the date last stamped. A late fee of 1 anna will be charged for each day the book is kept beyond a month.

N. L. 44.

MGIPC-84-39 LNL/50-15-4-57-20,000.

کینولری گیلویش

یکم جون ۱۸۵۸ء
عیسے

انتخاب کتاب مذکورہ کا

اگر نئی زبان سوار دین ترجمہ کیا ہوا

کثیرین غلامی محض الدین بی بیہ کول شریعت بہ کمال کجوری

بَارِئُ

مطبع دارالعلوم دیوبند

فہرست مضامین کتاب کو لری ریگولیشن

صفحہ نمبر	مضمون	صفحہ نمبر	مضمون
۵۲	اڈونس گارڈ کے کنائر کا بیان	۱	دیباچہ کتاب
۵۵	سپورٹ کے کنائر کا بیان	۲	ایک کا بیان
۵۶	فلک پٹرول	۷	گروڈر کا ڈینے زمین کے لحاظ کر نیوٹ
۶۱	سپورٹ کا بیان	۹	ریگولیشن کے پوینٹ ڈسٹرکٹ پر پوینٹ
۶۲	ریزیرو کا بیان	۱۰	ڈسٹریکٹ ڈیوٹیز کا بیان
۶۳	خبر رسانی کا قاعدہ	۱۲	تیاری کے واسطے
۶۵	مقاموں کے لحاظ کر نیوٹ کا قاعدہ	۲۳	رسالہ کارنگ کے ساتھ مقابلہ
۶۶	دشمن کی خبر لینے کا قاعدہ	۲۵	رسالہ کارنگ کے ساتھ مقابلہ
۷۰	دشمن سے بلنا اور اسکو سمجھوتہ	۲۷	رسالہ کارنگ کے ساتھ مقابلہ
۷۲	ریگولیشن کے کنائر گارڈ کے بیان	۲۸	ایک کوئے کا بیان
۷۳	ریگولیشن کا بیان	۳۰	ایک کرنے کے عام قاعدے
۷۵	ریگولیشن کے بنانے کی ترکیب	۳۱	پریٹ کا اڈونس اور ریگولیشن
۷۷	تنگ مسٹون اور پلٹون کا بیان	۳۷	اسکاٹلینڈ بورڈ کی قیدی گولڈر ڈیوٹیز
۷۸	دشمن کے ساتھ ملنا	۴۲	ڈیوٹیز کا بیان
۸۰	ایک کا بیان	۴۳	ڈیوٹیز کا بیان
۸۲	ایک پوسٹ کے عام قاعدے	۴۴	ایک پوسٹ کے عام قاعدے
۸۵	ایک پوسٹ کی لائن کا انتخاب کرنا	۴۸	ایک پوسٹ کا بیان
۸۶	کچھ کے ایک پوسٹ کا بیان	۴۹	ایک پوسٹ کے بنانے کی ترکیب
۹۰	رات کے ایک پوسٹ	۵۱	ایک پوسٹ کے بنانے کی ترکیب

تتمہ فہرست کتاب کو لری ریگولیشن

صفحہ نمبر	مضمون	صفحہ نمبر	مضمون
۱۳۶	ملک کاری کا ناسنس کرنا	۹۱	اوٹ پوسٹ کا کیا نر
۱۳۱	ریگولیشن واسطے بار برداری خوراک کے	۹۳	کپٹ کا بیان
۱۳۳	اسکارٹ واسطے قیدیوں کے	۱۰۱	ڈوٹ اور کساک پوسٹ کا بیان
۱۳۶	کانواری یعنی بدرق کا اسکارٹ	۱۰۴	کپٹ کا ک- اوٹ سنتری کا بیان
۱۳۷	چھاپہ مارنے کا عام قاعدہ	۱۰۵	اگر خنگ پوسٹ کا بیان
۱۳۸	چھاپہ مارنے کا بیان	۱۰۶	ڈوٹ شپٹ پوسٹ کا بیان
۱۵۱	گھات کا بیان	۱۰۶	وزنگ پوسٹ اور دیلی کا بیان
۱۵۳	ریل کی شرک اور تار برقی کا توڑ کرنا	۱۰۷	ریکاٹارنگ پتروں -
۱۵۳	زمین کے نیچے والی تار کا توڑ کرنا	۱۱۰	سپورٹ کا بیان
۱۵۶	فیلڈ موڈمنٹ کے عام قاعدے	۱۱۱	اوٹ پوسٹ کے ریڈرو کا بیان
۱۵۷	موڈمنٹ لائن سے	۱۱۲	ریکاٹارنگ پتروں پر جو فوجی آکرے
۱۶۱	موڈمنٹ لائن آف سکورڈن کا لم سے	۱۱۷	کامٹنٹ سکورڈن
۱۶۸	کالم آف سکورڈن اور پمپن کالم آف سکورڈن	۱۱۹	خسروں کی پتروں
۱۶۸	موڈمنٹ کالم آف ٹروپس سے	۱۲۱	اوڈنڈسکا ڈوٹ یعنی اگوسکا ڈوٹ
۱۶۵	ڈبل کالم کا بیان	۱۲۲	ایک کیلی ریل کی ریکاٹارنگ فائیشن
۱۶۷	موڈمنٹ ڈبل کالم سے	۱۲۳	ریکاٹارنگ پوسٹ
۱۶۹	کوڈرٹ کالم اور سکولز کالم کا بیان	۱۲۷	کیونٹی کیٹنگ پوسٹ کا بیان
۲۰۲	ختم کتاب	۱۲۸	رپورٹ کرنے کا قاعدہ
	تمت	۱۳۱	ریکاٹارنگ کے عام قاعدے
	تمام شد	۱۳۳	دشمن کاری کا ناسنس کرنا

التماس

خدا در انتظار حمد و ثناء نیست • محمد چشم بر سر آمد ثناء نیست

بہکل قواعد و پریدہ کا شوق پرور فنون ہے اور کتاب میں جو اس فن کی مثال ہیں
مروج ہیں وہ باعث اجراء کے سی کتابوں کے محض ناکارہ ہو گئی ہیں۔
نظر میں کتاب جدید کیو لری ریگولیشن کا ترجمہ کر کے بدیناظرین پر تکمیل کیا جاتا ہے
اس ترجمہ کا کتاب باسی سے یہ فرق ہے کہ حصہ اول میں وہ مضامین تحریر کیے
گئے ہیں جو مہندستان کی فسون اور عمدہ دارون کے روزمرہ کام آتے ہیں اور حصہ دوم
میں وہ مطالب لکھے جا رہے ہیں جن کی گامی گامی ضرورت ہوتی ہے۔
انشار پر دانی اور عبارت آراہی کا نہ اس میں موقع اور نہ اس کی تحریر کا مادہ ان
اپنی ناقص سمجھ کے موافق جو کچھ ہو سکا ہے اس کا بیان امانت اور اہتمام کیا گیا
اور خواہر فوجی انخاص کی استعداد پر نظر کر کے اردو نام فہم میں لفظ بلفظ ترجمہ کیا گیا ہے
اصلی عرض اس کتاب کی اشاعت سے یہ ہے کہ اپنے آقائے نامدار کو مثل
آر وید صاحب بہادر دام اقبال کما ٹڈنگ افسر اور کپتان جان نجر صاحب بہادر
جیٹن جیٹ نمبر درجہ کمال کیو لری جن کی مدد اور ہدایت سے یہ ترجمہ
کیا گیا ہے اور ان کی فیض سانی اور احسان سب پر جانا اور خصوصاً معام کو جو رشتہ
سے تعلق رکھتے ہیں بابت ہو پوچھا ہے۔

محمد
مترجم غلام محمد الدین مغل

تیاری سکوڈرن کی پریڈ کامون کے واسطے

۱۱۔ سالہ کام سکوڈرن سے شروع ہوتا ہے اور اسپر سید ٹائی اور ٹاؤٹل فوج کا موقوف ہے۔

(۲) اگرچہ ایک کیلی سکوڈرن کی پریڈ سے ایک پورے رجٹ کی موٹمنٹ کی واقفیت حاصل نہیں ہو سکتی تاہم افسروں اور جوانوں کی مکمل تعلیم کا مسند قبل کامون میں ایک عمدہ ذریعہ ہے۔ یعنی رائٹ اور لفٹ پاس۔

رین بیک۔ ویل۔ کونٹر راج۔ اڈوانس۔ انکلائن۔ فرنٹ کا گھٹانا اور بٹانا۔ لائن اور کالم سے لف کالم بنانا اور لف کالم اور لائن سے کالم بنانا۔ سکاؤٹ و سٹوٹ سروس اور بہت سے کام جو سالہ کے واسطے مقرر کیے گئے ہیں۔

(۳) تعلیم ایک مقررہ قاعدہ پر اور فٹ فٹدمان سے مشتمل کامون تک پہنچا کر جب آسان کامون میں طاق ہو جاوین تو ایسے موٹمنٹ جو دشمن کے سامنے کھڑے ہون جہاں تک ممکن ہو محل کے وقت کرائے جاوین۔

(۴)۔ اس امر کا خیال ہے کہ جو ان اپنے اپنے گھوڑوں پر خوب جگہ بیٹھے ہوں کہ گھوڑے ان کو مشل ایک بوجھ کے اٹھائے ہوئے ہوں۔ اس مطلب کے حصول کے واسطے اکثر ریرینک کوٹ آرڈوین کام کرنا چاہیے۔ پریڈ کے کام منگل۔ نیکین کچی ڈ جاوین نہ اس باعث سے کہ یہ میدان جنگ میں کام آتے ہیں بلکہ سواروں کے ٹوہیلان اور سستی کو درست کرنے میں فائدہ مند ہیں۔ سکوڈرن کو یہ اشارہ کر چکے بغیر

کمان دینے کے بھی کام ضرور کر لیا جاوے۔

رونگیو حصہ سیوم بائے فقرہ۔ (۸)

(۵)۔ پرڈ کے کام عموماً موافق و مست زمین کے ہون گے اور بعد و بنگسٹن لائن یا قارنگ ٹودی فرٹ کے بغیر روکنے قدم کے اکثر آؤٹس کرنا مناسب ہے۔

(۶)۔ غلطیاں رفتہ رفتہ اور بغیر کسی شور کے درست کی جاویں اور صرف کمان کا نقطہ نشانی ہے۔

جب چلتے ہوں ترپ لیڈر ہرگز پیچے کنٹرفٹمنہ کر کے غلطیاں درست نہ کریں۔ بلکہ اپنی فرٹ کی جانب دیکھتے زمین اور اپنے ٹرپ کو ٹریک سمت کو عکسہ قدم لے جاویں جب ٹرپ بجلی دیا جاوے تو وہ نئی سمت کی جانب اپنی کچ سے اشارے کریں۔ کام ترپ لیڈر نکالے کہ ٹرپ کو لیڈ یعنی رہنمائی کرے اور کام ترپ کا یہ ہے کہ اپنے ٹرپ لیڈر کے عقب میں جاوے اور یہ کام دونوں کے اس جانب دیکھنے سے ہو سکتا ہے کہ اصل طرف کو دیکھا جاوے۔

(۷)۔ کل حالات میں یہ نہایت ضرور ہے کہ ڈل جو درست کام وغیرہ کیو اسٹے کی جاتی ہے اور قومہ یعنی مشق جو دشمن کے سامنے ہوتی ہے ان دونوں میں فرق رکھا جاوے۔

ڈل میں جو ضروری ہے کہ درست کمانوں کی اور پوری صحت دے لے اور لائن منٹ وغیرہ کا خیال ہے اور قومہ زمین ان کی چند ان ضرورت نہیں ہے صرف صفائی بلکہ جلدی سوڈنٹ کی تو نظر ہے۔ اس کے علاوہ چستی ترپ کی اور نیز خیال ان کی بھی رکھنا ضروری ہے۔

(۸)۔ قومہ میں یہ نہایت سوڈنٹ ہوگا کہ دشمن ایک بناوٹی فوج میں دکھلایا جاوے اور اگر یہ حالت نہ ہو تو کوڈن کو ہمیشہ فرض کر کے کہ وہ دشمن کا مقابلہ کر رہا ہے

کام کرنا چاہیے اور ہر ایک سوڈنٹ سے ایک خاص مطلب یا نسب مفروضہ حرکات
دشمن کے رکھا جاوے۔ اور سکولانے والا ہر ایک انمبر اور جوان سے یہ بتا کر دو۔
(۹) کچ اور ہل کی مشق گیلپ مین اور ڈسٹنٹ ہو کر پیدل کام کرنا اور گراؤٹ
سکاؤٹ یعنی زمین کے امتحان کرنے والے سکاؤٹ اور فلک پٹرول اور اوٹ
پوسٹ اور ریگانائیٹرنگ کے لگانے میں نہایت تہیاری کرنی چاہیے۔
(۱۰) تنگ جگہ مثل درہ یا کوہ پائل وغیرہ کی دو نوڈس اور پٹریش مین
مشق کرائی جاوے۔

اڈونس کرنے میں تنگ مقاموں کا اول امتحان کرنا مناسب ہے اسکوڈرن
تیز قدم سے گند کر پری جانب ڈپلائی کرے۔
اور سی ٹریٹ کرنے میں چند ڈسٹنٹ شاہ جوان تنگ جگہوں کو بندھن سے بچائے
رکبین جب تک کہ اسکوڈرن باہر نکل نہ جاوے۔ بعد کو یہ ڈسٹنٹ جوان اسکوڈرن
سے مل جا دیں گے۔

ہلکے کا بیان

(۱۱) بلائین مین کیا جاتا ہے اور وہ ایسے تیز قدم سے کرنا چاہیے کہ سب سے
ست گھوڑے کے قدم سے زیادہ نہ ہو۔ کسی حالت میں اسکوڈرن کو اپنے پیٹھ کوٹنے کا
موقع نہ دینا چاہیے بلکہ خود بدل کرے۔

(۱۲) مقابلہ کا یہ ہے کہ دشمن کو گرا دیا جاوے اور بوسیدہ کچ اور ہل کے اسکو
پہنچی پوری شکست دی جاوے۔ اس مطلب کی واسطے دریس اور بلاؤ اور پورے
قدم کا خیال رکھنا نہایت ضروری ہے۔

(۱۳) ہل اگر زمین کافی ہو بارہ سو سے لیکر پندرہ سو گز کو فاصلہ کیا جاوے تو تہائی

تین چوتھا میٹک کا فاصلہ ٹراٹ سے اور باقی ماندہ رفتہ رفتہ گیلپ سے سو اے تھری
پچائش سے شترگز جسر حاج ہونا چاہیے۔

جب زمین مندرجہ بالا فاصلوں سے گزرنے کو رخ بدل لینے سے بھی کافی نہ ہو تو
فاصلہ ٹراٹ کا کم کر دیا جائے اور ز گیلپ کا۔

(۱۴) - اول حصہ اوڈن میں جو کالم یا لائن میں کیا جاوے ڈرکشن اکثر بدل دیا جائیگا
مگر جب سکودرن تین سو یا چار سو گز فاصلہ پر دشمن سے رو جاوے تو اوڈرکشن
نہ بننا چاہیے۔

(۱۵) - چلتی ہوئی ہینرین مثل بناوٹی سکودرن اور بعض اوقات مقیمی اشیاء پر ہلہ
میں جاوے گا لیڈر گاہ اپنے آپکو نشانہ بنا کر کھڑا کرے اور سکودرن کو اپنے پر ہلہ
کرنے کا حکم دے اس مطلب سے کہ آیا سنٹر گاہ کے پیچھے آتا ہے یا نہیں اور کوئی جان
سہلانا نہیں ہے اور جن موقع میں جہان سپل جاوین نور بر ریگ کے فائیل فرٹ پیک
کی خالی جگہوں کو پر دین۔

(۱۶) - جب سکودرن کو ہلہ کرنے کا حکم ملے تو مندرجہ ذیل کمان دی جاوے گی
مے سکودرن دل ایٹک

ہینر رجیٹون میں فرٹ بریک ہلہ کو انگیج پر دین گے۔ چارج کی کمان پر صرف فرٹ
ریٹک اپنی کپڑوں کو انگیج پر کریں گے اور جب قدم بعد ہلے کے کہ ہو جاوے تو کریپین
سلپ سوڈا اور ہم کری مشن پر دہائی جاوے گی۔

دکے (۱) - فڈل کی وقت ہلہ کی مشق میں بعد کمان چارج کے حکم ٹراٹ اور داک کا بھی
دیا جاوے گا۔ رفتہ رفتہ قدم کم کر دیا جاوے گا۔ اور تیسرے سے چالیس گز کا فاصلہ
قبل الٹ کرنے کے اس کے واسطے رکھا جاوے گا۔

(۱۸) - تاکہ سکودرن کو جلدی اپنے درست فارمیشن بعد اس اتہری کے جو مطلب ہے کہ

کامیاب ہونے کے عقب میں یہی واقع ہو حاصل کرنے کی عادت ڈالی جاوے مندرجہ ذیل
 شق بعد ہونے کے کرائی جاوے۔

سکوڈرن کو برکسپ کا حکم دیا جاوے۔ اس حکم پر کل سکوڈرن تتر تتر ہو جاوے۔ جان
 چند منٹ تک ایک دوسرے کے گرد چکر کر بن بغیر لہاؤں رستی سکوڈرن کے ریٹی
 کے بل پر سکوڈرن لیڈر کے پاس جمع ہو جاوین اور وہ اکثر فرنٹ کی جانب اور گاہے
 فلنک کی طرف اکٹھے ہونگے۔ رہائیر کے حکم پر جب سکوڈرن تتر تتر ہوا ہو ہے جو ان
 رہائیر کو گیلیب سے بغیر خیال اپنی اپنی جگہ کے سکوڈرن کو چلیں گے۔ سکوڈرن گاڈ اور
 ترب لیڈر فوراً اپنے سکوڈرن کے فلنک کے گرد ہو کر رہائیر کی رہائیر کے واسطے آگے
 جاوینگے۔ ریٹی کے بغل پر وہ لیڈر کے پاس جمع ہوں گے اور اپنے اصل فرنٹ پر دوبارہ
 ڈائن جاوین گے۔

(۱۹)۔ بعض ہوتھون پر اور خصوصاً جب بتقابلہ تو پھانڈ کے اوڈنس کر رہے ہوں۔ یہ
 ضروری ہو گا کہ سکوڈرن ایک اپن فارمیشن میں ہو جاوے تاکہ دشمن کے گولے کم
 نقصان پہنچے۔ اس مطلب کے واسطے یہ حکم دیا جاوے گا۔

اوڈنس کی کٹھنڈ فائلز (یا فکسٹنڈ فائلز) اس حکم پر جو ان مندرجہ پہلین گے
 اور کٹھنڈ سے کٹھنڈ تک کا فاصلہ آٹھ گز سے زیادہ نہ ہونا چاہیے اور فکسٹنڈ ڈ
 فائلز میں صرف چار گز کا فاصلہ ہے گا اور فرنٹ رینک اور ریر رینک اپنی اپنی
 جگہ پر ہوں گے۔

پھر ہر ایک فائل منزل مقصود کو اوڈنس کرے اور ڈرکشن کے واسطے اپنے سکوڈرن
 لیڈر کو دیکھتا ہے۔ ریٹی کے حکم پر کل جلدی سے اپنے فرنٹ کو دیکھ کر
 جمع ہو جاوین۔

باب گر اوٹسکاٹ

(۱) - ہدایات در باب اوٹس اور ریگارتھ اور ریگاناسنس وغیرہ کا بیان حصہ پانچویں میں تحریر ہوا ہے صرف اس جگہ ان اوٹس کا ذکر کیا جاتا ہے کہ جو زمین کے طے کر نہیں ضروری خیال کیے گئے ہیں۔

(۲) - چند ہوشیار جوان سکوڈرن میں جن کو گر اوٹسکاٹ کے کام کے واسطے سکھائے جا دیں تاکہ فرٹ اور دونو فلنک کی زمین کا لائن یا کالم کے اوٹس میں ریگانا ٹرگرین مبادا کہ سکوڈرن ایسی زمین پر چلا جائے کہ جس جگہ کام نہ کر سکے سکوڈرن بنانے کے وقت ایک جوان گر اوٹسکاٹ کے واسطے ہر ایک ٹرپ کے ریگارتھ کے باہر والی سکشن میں رکھا جاوے۔

(۳) - سکاٹ اوٹ کی کان یا بگل پر ایک سکاٹ ہر ایک سکوڈرن سے جھپٹے اس سمت کو جاوے کہ جس جانب کو اٹس کی ضرورت ہے۔ وہ سکوڈرن کی نظر سے غائب نہ ہو۔ بعد پونچھ منقرضہ معاملہ کے وہ قدم اور رخ میں اصل فوج کے ساتھ ہوا فقت کرے گا۔ اگر ریمٹ لائن میں ہو تو سکاٹ اپنے اپنے سکوڈرن کے نتر کے فرٹ میں جاوے گا۔ اگر کالم میں ہوگی تو اس فلنک کی جانب کہ جس طرف حکم ہوا ہے۔ لیڈنگ سکوڈرن ایکٹو آئیڈ سکاٹ کالم کے سامنے کے واسطے بھیجے گا۔ انکا فائدہ لائن کے فرٹ میں زمین اور اس قدم پر منحصر ہے کہ جس سے ریمٹ جاوے گا۔ ایک عام قاعدہ یہ ہے کہ وہ تو گزرتے کہ اور پانچ گز سے زیادہ سکوڈرن کے آگے نہ ہونگے۔ ان کا یہ کام ہے کہ اٹس زمین کو ریگانا ٹرگرین کہ جس پر سکوڈرن نے گزرتا ہے اور اٹس کو روکنے کا دونوں کو تباہی اور عدم راستوں کو تلاش کر کے دکھلاوے۔

تھا اگر زمین لال الی یا ٹوٹی ہو تو سکاؤٹ لٹ کرین اور اپنی کچ کو یا لم کو سیدھا اٹھا کر
 پتلا دین اور اس سمت کو کچ یا لم سے دکھلا دین کہ جس طرف سے سکاؤٹ کو بچ کر
 سکو ڈرن بخوبی حل سکتا ہو۔

سکاؤٹوں کو ان اشاروں سے پوری پوری واقفیت حاصل کرنی ضروری ہے۔

(۴) - وہ قریب الی بُندی پر جبکہ ریلوے کے پڑھ جاوین اور ایسی جگہ پر
 استاد ہون کہ وہ فرنٹ کو بخوبی دیکھ سکیں اور دشمن انکو نہ دیکھ سکتا ہو۔

(۵) - اگر اوڈ سکاؤٹ جس قدر حد تک ممکن ہو سکو ڈرن سے باہر رہ سکتی ہیں
 اور قبل مقابلہ ہو جانے کے فرنٹ کی زمین کو صاف کرین اور اگر ممکن ہو مہلکین
 شامل ہو جاوین۔

سکاؤٹ کو اس امر کا خیال ہے کہ سب سکو ڈرن کی جانب واپس آوین اور دلیل میں
 وہ بلی کے بگل پر بلائے جاسکتے ہیں۔

(۶) - رسا اگر سکاؤٹ لگانے کی عادت کرنا واسطے ریگناٹر کے قبل اسکے کہ
 وہ آگے بڑھے اس قدر مفید ہے کہ کوئی کام لڑائی کا بغیر سکاؤٹ نکالنے کے نہ کیا جاوے
 یہ سکاؤٹ اس زمین کو ریگناٹر کرتے ہیں کہ جیسے لائن یا کالم نے جانا ہے (حتی
 سیوم باب ۱ - فقرہ ۱۰)

(۷) - رجٹ کے پریڈ کے کام میں ایک ہتیار مجتہد اور سکاؤٹ کے ساتھ اسے
 عام ٹکرانی کے بہینا چاہیے۔

(۸) - یہ یاد رکھنا نہایت ضروری ہے کہ اگر اوڈ سکاؤٹ کا کام اصل فرج کے قریب
 کی زمین کے امتحان کرنے پر محدود ہے۔ اگر وہ اس قدر وسیع فوج سے چلے
 جاوین کہ نظر سے غائب ہو جاوین وہ اپنی خبر رسانی کے کام میں قاصر ہون گے۔

جب پھر ضروری ہو کہ دشمن کی حرکات کی بابت فاصلہ سے خبر لی جاوے یا ایک ڈوس

کرتے ہوئے رسالہ کے فنکون کو بچایا جاوے تو ریکانائٹنگ گروپ یا افسروں کی
پٹرول روانہ کی جاوے یہ بالکل گراؤنڈ سکاؤٹ کے کام سے ایک عملی مدد
کام ہے۔

باب ۲ ریکانائٹنگ گروپ

(۱)۔ تمام جماعتیں رسالہ کی جو دشمن کے سامنے لڑائی کا کام کر رہی ہوں علاوہ
گراؤنڈ سکاؤٹ کے ریکانائٹنگ گروپ فرنٹ اور فلنکون اور ریر کو روانہ کریں گے۔
(۲)۔ تعداد وغیرہ ان جماعتوں کی اور فاصلہ جو اون کو رکھنا چاہیے موافق زمین اور
نظری اس فوج کے جہاں کو روانہ کرتی ہے مختلف ہونی چاہیے۔
بجالت ایک رجٹ۔ بارگیڈ یا ڈیوٹرین کے بہت سی جماعتیں جس میں بعض وزیر کمان
افسروں کے ہوں۔ رسالہ کی جادین۔ بجالت برگیڈ یا ڈیوٹرین ایک جماعت مع فسر
کم از کم ہر ایک لائن سے نکالی جائے۔ بصورت ایک تہا سکوڈرن کے جو کام کرنا ہو
دو یا تین جوان فرنٹ اور ہر ایک فلک کو وزیر کمان ایک ہوشیار عہدہ دار کے
عمولہ کافی ہوں گے۔

(۳)۔ ان کا یہ کام ہے کہ دشمن کی حرکات اور جگہ کی نسبت اطلاع دین اور خیال
رکھیں کہ ہل کرنے کے مطب سے دشمن اصل فوج کے فلنک کی طرف آ جاوے۔
(۴)۔ اگر موقع ملے گا یا دشمن کے فلنک کے نشانے کا ملے تو اس کی اطلاع دین۔ یہ
یاد رہے کہ دشمن کے سامنے ایک بڑی گہو کر حرکت کرنا خوفناک ہے۔ کیونکہ ایسے
کرنے سے اپنا فلنک کھل جاتا ہے اور دشمن کو بل کر نیکا موقع ملتا ہے۔

(۵)۔ جب ہر جہاں ہر ریکانائٹنگ کوٹے دے اپنے اپنے کام میں مشغول

ہین اور گراؤ ڈسکاؤٹ کی طرف بل میں شامل نہ ہوں سوائے خاص ضرورت کے (فقہ سیٹم۔ باب ۱۰۔ فقرہ ۱)

باب ۲۲

ڈسمنٹ پلٹ یونین

(۱)۔ رسالہ کو ہندو دینے کا یہ مطلب ہے کہ اپنے کام کو بغیر مدد دوسری فوج مثلاً توپخانہ و پیدل پٹن وغیرہ کے خود کرنے کے قابل ہوں اور اپنی مطلب پراری ایسے حالات میں کہ سوار ہو کر لڑائی کر کے حاصل کر سکیں ڈسمنٹ ہو کر کریں۔ مندرجہ ذیل کاموں میں سال ڈسمنٹ ہو کر کارروائی کر سکتا ہے۔

الف۔ پیدل پٹن کے پہنچنے تک کسی مقام پر قبضہ رکھنا۔
ب۔ کسی جنگ اسٹہ کو جو اڈونس کو روکنا ہو اور جس کے گرد ہو کر نکل جانے سے دیر تک جاسکے کہل دینا۔

ت۔ واپسی میں دشمن کو مقابلہ کر کے ڈھائی کرنا تاکہ وقت بچا دے۔

ج۔ شکست یافتہ تھا کہ جو جنگ جگہ سے واپس نہ آہو دینا۔

د۔ کپ وغیرہ کی حفاظت کرنا۔

(۲)۔ ذیل کے عام قواعد یاد کرنے ضروری ہیں۔

الف۔ رسالہ ایسی جگہ ڈسمنٹ نہ کیا جاوے کہ جس جگہ دشمن کے رسالہ کو ان پر

ہر کرنے کا موقع پیشتر کہ دوسرا ہو کر خلا آور ان کو ملین دیا جاوے۔

ب۔ بہ حالت ڈسمنٹ کے وہ جتنی کپڑے ہوئے گھوڑوں کے نزدیک ہوں گے

اکسیدر بہتر ہو گا کیونکہ وہ بہت جلد جمع ہو سکتے ہیں اور منٹ ہو سکتے ہیں۔ مگر

پکڑے ہوئے گھوڑے اور سوار اسکا ڈٹا کر لیکن ہوڈ سمنٹ شدہ جو انوکے سید پر
ریبر میں ہوں۔ اگر گولی کی مار سے پہنے کے واسطے ہوڈ سمنٹ جو انوکے پر چلائے
جاوین کوئی اثر نہ ہو تو اسکا ڈٹ پکڑے ہوئے گھوڑوں کے ٹانگ پر جگہ لین تاکہ اگر
بہ حالت ضرورت کے ہڈ کر سکیں۔ کسی حالت میں وہ سید ہے فرنٹ اور ریبر
میں نہ ہوں۔

قت۔ کاربائن صرف پیدل میں ہتھال کی جاوین گی یا سواری میں صرف لارم
ہینے کے واسطے۔

(۳۳)۔ رسالہ کو پیدل ہو کر جنگ کرنا صرف ضرورت کے لئے ہے اور اس وقت
کرنا لازم ہے کہ جب سوار ہو کر لڑنا اچھا نہ ہو۔ مگر جب ڈسمنٹ ہو کر جنگ کیا جائے
تو ضرورت اور کل فوج موجود ہے کرنا واجب ہے۔

(۳۴)۔ رسالہ کو نہ تو اس قدر طاقت ہے کہ ٹیٹ دیر تک بندوں سے لڑائی کرے
اور نہ اس قسم کی فوج سے یہ مطلب ہے کہ وہ ایسا کرے۔ عموماً بغیر نقصان وقت
کے کامیابی حاصل کی جائے۔ رسالہ کو ناگہان ہڈ کرنے کی سبقت حاصل ہے اور طاقت
شکست کے وہ اپنی حرکت کے باعث سے زیادہ ضروری کا تحمل نہیں ہو سکتا۔

(فٹ)۔ ذیل کے قاعدوں میں فاصلہ پکڑے ہوئے گھوڑوں کا ڈسمنٹ شدہ جو انوکے
سے اور دیگر اسی قسم کے اذات سے اصل اصل تحریر ہوئے ہیں صرف اس حالت میں کہ جب
قواعد دون فوج جو حال کے عمدہ ہتھیاروں سے مسلح ہیں مقابلہ ہو جاوے۔ مگر جب
وحشی تو دون کے ساتھ لڑنے کا موقع ہو جاوے تو یہ فاصلے کسی خاص حالت کے موافق
کم کر سکتے ہیں۔ کیونکہ دشمن کے پاس دور کٹا کر کرنے والی بند و قین نہ ہوں گی اور اگر
ہوں بھی تو غالباً وہ ان کا استعمال جانتے ہوں گے۔

(۳۵)۔ ہر ایک گھوڑے کو بند و قین چلنے وقت چپ چاپ کھڑے ہونا سکھایا جاوے

جب اس کا ڈسمنٹ شدہ سوار اُسکے ایک پہلو پر یا فرٹ میں بندوق چلا دے۔ اکثر گھوڑے تھوڑی مشق سے جب گولیاں ان کے پاس مل رہی ہوں آرام سے کھڑے رہتے ہیں۔ رفتہ رفتہ ان کے اس پاس کے گھوڑوں کی تعداد کم کرنے سے چمکیلے گھوڑے تھوڑے سی وقت میں جب رینگ سے باہر سو جا دیں پچ چاپ کھڑے رہیں گے۔ تمام حالتوں میں نرمی اور منتظالی کام میں لائی جا دے اور کسی قسم کی مار پیٹ نہ کی جاوے۔

۶۶۔ قاعدہ سیکھانے۔ منفصل قواعد فائزنگ، گزر سائیز، جھنگ دشمنی، مارگٹ پر کٹس وغیرہ کے سکڑی ریگولیشن میں مندرج ہیں۔

(۷)۔ تمام ڈسمنٹ کاموں میں یہ یاد رکھنا چاہیے کہ بندوق کا چلنا حکم ٹو کی کیا نیر کے ہوا سب سے کسی ٹریل یا پڑی میں بندوق بغیر خاص کام کے نہ چلائی جاوے گی۔ تعداد روزوں یا دلی کی جو چلانے ہوں اند نام جو انوں اور ٹولین کا ہمیشہ بولا جاوے گا شگہ فلان فلان سوار۔ دو (تین یا زیادہ) روز۔ یا نمبر فلان فلان گروپ۔ فائز دی والی۔

(۸)۔ ساری دیسل ٹیمنٹ دلیل کے واسطے کم دلی جاوے گی۔ اس لیے جو نوکرو سیکھانے کے واسطے پیدل پر ٹیکہ کر ائی جاوے۔ بعد شق ساری تو ہند میں بلکہ ہو سکتی ہے۔

(۹)۔ زمین۔ درختوں۔ جھاڑیوں۔ دیواروں وغیرہ سے فائدہ اٹھانے کا طریقہ جو انوں کو فرداً فرداً سکھایا جاوے یا تین یا چار جو انوں کی ٹولیاں بنا کر۔ پہر گروپ میں۔ جو گروپ لیڈر کی کام یا اشارے سے پہلین گے اور ٹہرین گے۔

(۱۰)۔ بعد کوئلہ اور سچاؤ کی مشق کر ائی جاوے۔ جہاں تک ممکن ہو زمین مختلف اور بہ حالت ایک اڑو والی جگہ کے۔ بتلانا ضروری ہے کہ کون مورچہ وغیرہ بنائے

بچاؤ دھڑہ دھڑ سے ہو سکتا ہے۔

(۱۱)۔ بعد اسکے بتائی ہوئی جگہوں سے واپس ہونے کی شق کراچی جاوے گی
اور نیزہ دو طرفین بتائی جاوے گی۔ ایک بڑھ کر نئے والی اور دوسری بچاؤ کر نیوالی۔
(۱۲)۔ یہاں رہے کہ سالہ کے ہر ایک جوان کو متحدہ کار توں میں جاتے ہیں گولی
سک سے اور مرگ کر چلا نا نہایت ضروری ہوگا۔

(۱۳)۔ ڈسٹریکٹ سکول کے جان مین۔ ڈسٹریکٹ کام کے واسطے سکول ڈرن کی
اصل تقیم جیل ہے۔

الف۔ ڈسٹریکٹ شدہ جوان۔

ب۔ گوارہ ہئے اسکارٹ۔

ت۔ پکڑے ہوئے گھوڑے۔

(۱۴)۔ ڈسٹریکٹ ڈرل دستوں پر تقسیم ہے۔ آدھ مارضی دوم کچھ دیر
کے رہنے والی۔

پہلی یا عارضی ڈیوٹی مین نصف یا تین چوتھائی جوان ڈسٹریکٹ ہون اور باقی کے
گھوڑے پکڑے رہیں۔

جب تین چوتھائی جوان ڈسٹریکٹ ہون اور سکول ڈرن مین ہوں تو یہ کمان یا جگہ
ایسی سیکشن وہ کار بائیں ڈسٹریکٹ۔ اس حکم پر دو نوڑیک کے آؤ نمبر ایک گھوڑے کا
حاصل آگے ٹرین گئے اور کل سوا سے نمبر ۲ ہر ایک رینگ کے ڈسٹریکٹ ہوں
نفسر سالوں مین بلج دینی بوکی مین رکھا جاوے اور دوسرے نمبر کے ساتھ
بندہ جاوے۔

ایوان نمبر ایک لائن مین آؤ نمبر کے ساتھ آگے ٹرین گئے۔ نمبر ۱۰ دوسرے
فری لی باغوں کو اوتار کر نمبر ۱ کو پکڑا دیں گے۔ اور نمبر ۱ پیشتر نہانے اپنی گین

نمبر ۳۔ اپنے قریبی کی باگون کو نمبر ۲ کے گھوڑے کے گل تخی کے درمیان سے گزرا دینا۔ بعدہ ڈسمنٹ شدہ جو ان اندرون کی ٹائن کے فرنٹ میں قائم ہوں گے ریپرینک کی سیکشن اپنی فرنٹ رینک کے سکشن کے پیچھے کھڑے ہوں گے ہر ایک فرنٹ اور ریپرینک کا سکشن ایک گروپ (ٹولی) بنا دے گا۔ اور ایک مجددہ دار یا پرناسور اس گروپ کا لیڈر ہو گا اور گروپوں کو نمبر رائٹ سے دیا جاوے گا۔

(۱۵)۔ اڑتائیس فیل کے سکوڈرن میں رائٹ ٹرپ گروپ کا نمبر ایک سے چھ تک اور لفٹ ٹرپ کامات سے بارہ تک ہو گا۔ ہر ایک ٹرپ زیر کمان ایک ٹرپ لیڈر کے ہونا چاہیے۔

سکوڈرن لیڈر یا ایک فخر مقرر کر دو جس کا ستم نواز کے گل کی کمان کھائے گا۔

(۱۶)۔ جب صرف نصف جو انون کو ڈسمنٹ کرنا منظور ہو اور سکوڈرن لین مین ہو تو ذیل کی کمان دی جاوے گی۔

آڈیا باون (نمبر دوہ کارائن ڈسمنٹ)۔ جب آڈیا باون نمبر ایک گھوڑے کا فاصلہ ٹرین تو ڈسمنٹ ہو کر فاصلہ کرین اور بوجیب فقروہا کے ٹل آف کیا جاوے۔

(۱۷)۔ سکوڈرن لیڈر کا گھوڑا سکوڈرن گائیڈ اور ٹرپ لیڈر کا گھوڑا ٹرپ سر فائل اور ریپرینک کا گھوڑا ٹرین لینڈ کرے گا۔

(۱۸)۔ جب کمان سسٹم ڈیور مارس کی کسی وقت ڈسمنٹ شدہ جو انون کو دیکھا تو فوراً اسٹیشن مین ٹال ہونگے۔ موٹ کے گل پر جو انون ٹرن ابرٹ کرے کے اپنے گھوڑوں کی جانب ٹل کرین گے (بشرطیکہ ڈسمنٹ شدہ جو انون کا کائیر کوکبیلج سے آنے کا حکم نہ ہے) اپنے گھوڑوں کو ایک گھوڑے کا فاصلہ کے ٹرین گے اور جھڈ جھڈ ہو سکے سوار ہو جائیں گے اور سوار ہوتے ہی اپنی بندوق کو تو۔

بری مین ڈالین ٹکھا اور وہ جو انون جو موٹ رہے ہوں اپنی جگہ پر ٹل جائیں گے

سرفايل اپنی اپنی جگہ کو سکڑن میں چلے پاویں گے۔

(۱۹)۔ شرکون پر جب رسالہ کالم آف وٹ مین ہو اگر فرنٹ کی بابت بذوق کاغذ کرنا ہو دوسرا تیسرا چوتھا سکڑن ڈسٹریکٹ ہو گا۔ لیڈنگ سکڑن کو ڈسٹریکٹ مینے دیں۔

کالم آف وٹ مین جو فورز میں ہو بائی سکشن یا آڈیا یون نمبر سے ڈسٹریکٹ ہو سکتا ہے جیسے کہ لائن میں کرتے ہیں اگر فرنٹ یا ایک فلنک ہو کارہون۔ گو جو ان انو سے زاتہ کافی فاصلہ ڈسٹریکٹ ہونے کے واسطے نہ رکھتے ہوں۔ رائٹ یا لفٹ پاس کرنے سے آسانی ڈسٹریکٹ ہو کر گھوڑوں میں سے ہو کر ایک فلنک کو فرنٹ رینک اندر دینی فلنک سے اور بربرینک بیرونی فلنک سے آسکتے ہیں۔

جب ڈسٹریکٹ ہو جاویں لیڈنگ نڈ کے جوان سنگل رینک میں ایک کافی فاصلہ کالم کے فرنٹ سے رکھ کر اور اپنے شتر کو کھڑ کر کے قدام ہوں گے۔ دو نو فرنٹ اور ریموٹیک کے تمام جوان باقی ماندہ سکشنوں کے اس سکشن کے ریموٹیک کو جس کو وہ جمالت فرنٹ کے کور کرتے ہیں قدام کریں گے اور اسی طرح سے گرد پس ان کالم میں بھی کالم آف گرد پس میں قدام کر کے کھڑے ہوں گے۔ مگر اندر دینی فلنک کو کام کرنا ہو تو کالم ویل ان ٹولائن کر کے مثل لائن کے ڈسٹریکٹ کر یا جا سکتا ہے۔ کالم آف سکشن میں جوان ڈسٹریکٹ ہو کر کالم آف گرد پس میں اسی طرح پر قدام ہوں گے جیسے کہ غور میں لکھا گیا ہے اور یہ کیاں دی جاوے گی۔ بائی سکشن دودھ کا بائیں ڈسٹریکٹ یا آڈیا یون نمبر دودھ کا بائیں ڈسٹریکٹ جیسے کہ تین یا دو جوان فی سکشن ڈسٹریکٹ کرنے کی ضرورت ہو۔

انس سکشن میں بائیں بے جوان ڈسٹریکٹ ہو کر کالم آف گرد پس میں قدام ہو گے ہر ایک فورڈ کے جوان ایک جگہ میں گئے اور کیاں اس کی یہ ہو گی۔ لفٹ

فائیس وہ کاربائین ڈسمنٹ۔

اگر جو انون کو اس جگہ سے جہاں وہ کپڑے میں خاک پر کام کرنا چاہتا ہو یہ کمان دینی چاہیے۔

رائٹ (یا لفٹ) فائیس ان بوراؤن گراؤنڈ وہ کاربائین ڈسمنٹ۔

اس حکم پر جو ان باہر کی طرف ٹرن کریں گے اور کپڑے زمین گے جب تک کہ ان کو دوسرا حکم نہ ملے۔

نوٹ۔ جب ڈسمنٹ کام کرنا ہو تو کاربائین ہمیشہ سوائے پہرنے اور چلانے کے ٹریل میں رہے گی۔

اس ڈسمنٹ کام اور پریڈ کے پیدل کام میں نہایت فرق ہے لہذا ان میں تیز رفتاری ضروری ہے۔

(۲۰)۔ جب تمام سکورڈن اکیلا ڈسمنٹ کام میں لگا یا بارے ہو گا ہے کہ جو گا چند جو ان علاوہ ان کے جو گہوڑے کپڑے ہوئے ہیں مونٹ زمین اگر فلٹک وغیرہ کی حفاظت کریں اور ایک سلسلہ درمیان کپڑے ہوئے گہوڑوں اور ڈسمنٹ شدہ جو انون میں کہلایا رہے۔

(۲۱)۔ کپڑے ہوئے گہوڑے جہاں تک ممکن ہو زیر کمان ایک فسر کے چون اور وہ اس امر کا جو ابع ہو گا ڈسمنٹ شدہ جو انون کے ساتھ ایک آمد و رفت قائم رہے۔

(۲۲)۔ ڈسمنٹ شدہ جو انون کے لیڈر کو ایک میٹی رکھنے کی اجازت ہے تاکہ اپنے اشاروں کی طرف توجہ دانے کے مطلب ہے اس کو کام میں لادیں۔ صرف مندرجہ ذیل نگل جیائے جادین گے۔ اخیر ہی روڑ کے واسطے چکر چڑھ اور مونٹ۔

(۲۳)۔ دوسری یا کچھ عرصہ تک رہنے والی ڈیوٹی مثل بچاؤ کسی کارآمد جگہ کا جہاز مارنے جلدی سے لیلی ہو اور ارادہ ہو کہ تاوقتیکہ پیدل ٹین آجاوے، اسکو اپنے قبضہ میں رکھا جائے تو اس حالت میں کل جوان ڈسٹوٹ کئے جادین اور گھوڑے ایک دوسرے کے ساتھ وصل کریں۔ ایک سکواڈرن فی رجٹ واسطے حفاظت گھوڑوں کے سوٹ رہے گا۔ اس صورت میں گھوڑے خوب رہیں گے اور ایک بچاؤ کی جگہ میں ہونے چاہئیں۔

(۲۴)۔ ٹوئیک اسس۔ پری پیرٹو ڈسٹوٹ۔

ایون نمبر ہر ایک ریٹک کے ایک گھوڑے کا فاصلہ دین بیک کریں اور ڈسٹوٹ کے حکم پر تمام سموکی قاعدہ ہے ڈسٹوٹ ہو جادین۔ ایون نمبر اپنے گھوڑوں کو لین ٹین دین ہر ایک جوان ایک قدم فرٹ کو بیک ٹرن ابوت کرے اور اپنے گھوڑے کی باگہ دور گھوڑے کی باگون کے درمیان سے گزرنے اور پھر رائٹ سے لفٹ کو اپنے پاس کے گھوڑے کی باگون سے نکالے اور بعد گزرنے بائیں والے گھوڑے کی پوزی کے کڑے کے اسکے سرے کو اپنے گھوڑے کی پوزی کے کڑے سے گرہ دیے بعد جیسے کہ بتلایا گیا ہے جوان فارم کو بن گئے۔

اگر وہ کسی کام کے واسطے بلائے جادین تو ایک کافی کارڈ میٹ گھوڑوں کی گرائی کے لئے چوڑا جادوے۔

باگہ دین اس طرح سے بانہ خفی جادین کو وصل شدہ گھوڑوں کے سر ایک گز سے زیادہ الگ ہوں۔

(۲۵)۔ ڈسٹوٹ شدہ جوان۔ یہ حالت پر منحصر ہے کہ آیا کل جوان ڈسٹوٹ شدہ ایک سخت کام میں لائے جادین یا سپورٹ پیچہ رکھی جادوے۔ انفریکان کرنر اور اسکا فیصلہ کر لینا چاہیئے۔

(۲۶) - جوان مندرجہ ذیل طریقوں سے پہیلے جاوین۔

الف۔ وہ کارگر فیر کرنے کے قابل ہوں۔

ب۔ جہاں تک ممکن ہو وہ کسی ٹرین ہوں۔ دیسی اور فاصلہ کا کچھ خیال نہ کیا جائے
سوائے اس کے کہ جو ان قبضے میں ہوں جس طرح سے مناسب ہو خواہ لیٹ کر
خواہ کھٹے ٹیک کر خواہ بیچ کر خواہ کھڑے ہو کر فائر کریں۔

(۲۷) - تریپ لیڈرون اور گروپ لیڈرون کی جگہ بندوق چلانے والوں کے زیر
میں ہوگی۔ خواہ اس جگہ جہاں کہ وہ اپنا کام بخوبی انجام دے سکتے ہوں۔ مگر چھوٹا
ڈکشن یا ڈونس میں جب بندوق چل رہی ہو اون کو فرنٹ میں لیڈ نیسی رہائی
کرنی چاہیے۔

(۲۸) - تمام سوکونٹ واک سے ہوں گے اور ٹیل کرنا ہے کہ بنے ہوگا۔

(۲۹) - سکورٹرن اور تریپ لیڈر گولی چلانے کا حکم دیں گے اور نشانہ اور فاصلہ
بتلا دیں گے اور ان کی کمانیں گروپ لیڈر دہراوین گے۔ نشانے اچھی طرح سے تاک کر
لگائے جاوین اور جلدی سے کارٹوس شائع نہ کیے جاوین۔ عموماً زیادہ فاصلہ دالی
چیزوں پر بندوق چلانا ہے سود ہوگا۔

(۳۰) - عموماً سکورٹرن کی لائن پر چوہا دالی جگہ میں ہونیں تھو سے لے کر سڑک
تین سو گز سے زیادہ بندوق چلاا حاصل ہوگا۔ ایک بڑے نشانے پر آٹھ تھو سے لیکر
ایک ہزار گز تک فائر کر سکتے ہیں۔ ذرا اخیر ہی ہلکے پیشر جو ان کو انڈی پڈنٹ
فائرنگ کی اجازت دی جاوے اور کل اقد کا مون میں تعد اور فدا باٹ کی ضرور
بتلائی جاوے گی تاکہ جب چل سبے ہوں بندوق چلانے کی اجازت نہ دی جاوے
مگر بعض خاص حالات میں گروپ لیڈر اون جو انون کا نام اور نیز تعد اور نوڈون کی
جو موڈ پر چلانے ہوں بتلا دیں گے

اگر ڈسمنٹ رائٹی کے شروعات میں دشمن کی تقیم یا وہ زمین جس پر گزرنا ہے معلوم نہ دیتی ہو تو نہایت ضروری ہے کہ ایک حصہ ڈسمنٹ شدہ جوائن کا ذکر کیا جائے ایک تہ لپ لپڈ یا ٹپے گروپ لپڈ کے سپورٹ بنایا جاوے اور جب یہ دونوں زمین معلوم ہو جائیں تو سپورٹ یا تو کارآمد جگہ پر قائم کرنے والی لائن کو تقویت دے یا ایک فلنگ کے پیلانے میں لگائی جاوے۔

(۳۴) - سپورٹ جہاں تک ممکن ہو دشمن کی گولی کی مار سے پناہ لے اور فائرنگ لائن سے موافقت کرے اور جلد درودینے کے مطلب سے قریب ہے۔

(۳۵) - ایک لپڈ یعنی بڑا بیان - فائرنگ لائن ہر ایک قسم کی آڑ میں پناہ لے اور جہاں تک ہو سکے دشمن کی جگہ پہنچنے کی کوشش کیے اور جب تک بخوبی گولی مار نہ کر سکے بندوق نہ چلائیں۔

(۳۶) - فرض کیا جائے کہ بڑا ایسی جگہ کیا جائے کہ جہاں آڑ نہ مل سکے تو بڑا متواتر لپڈ میں کیا جائے۔ جو ان لپڈ کو بندوق چلائیں اور بعد ایک قدر سے وقفہ کے پھر آگے کو بڑھیں۔

(۳۷) - جب فائرنگ لائن دشمن کی جگہ قریب پہنچ جائے اور ان کی بندوقوں نے غلبہ مارا ہو تو چارج بجایا جائے اور آخری بڑا کیا جائے ڈسمنٹ شدہ جوائن کا کمانڈر آگے ہوگا۔

اگر بڑا کامیاب ہو تو اس جگہ کے پرلے سرے پر فوراً قبضہ کیا جائے اور پھر آگے دشمن پر بڑا چلائے جاوے۔

(۳۸) - بعد بڑے ڈسمنٹ کا کام موقوف ہوگا اور سالواریا کیا جاوے گا۔

(۳۹) - ڈی فینس یعنی بچاؤ کا بیان - اس کے کل فائدہ دن سے بمقابلہ دشمن کے گولی کی مار کے مستفید ہونے یعنی اول گولی چلانے کا بندوبست کیا جائے اور بعد

بعد اس کا یہ فرض ہے کہ ڈسٹنٹ شدہ جوانوں کے کائیز کو کپڑے ہوئے گھوڑوں کی گھبراہٹ کی خبر دیتا رہے۔

(۴۸)۔ اگر دشمن کو دیکھ کر دیکھا منظر ہو تاکہ یہ معلوم نہ کر سکے کہ آیا پیدل ٹینک یا سوار ہے تو گھوڑے چپا کے رکے جاویں۔

(۴۹)۔ اگر سکواڈرن لیڈر نوٹ ہو اسے جب وہ خود ڈسٹنٹ شدہ جوانوں کے پاس نہ ہو تو اسے یہ سہا جادے گا کہ یہ جوانوں کو گھوڑوں کے پاس آنے کا اشارہ ہے مگر وہ ڈسٹنٹ شدہ جوان کے کائیز کے حکم سے آدیتے ہیں جبکہ وہ مناسب خیال کرے کہ ایک ایچ باڈی سے پٹے کا حکم دے گا۔

جب نوٹ بجے تو کپڑے ہوئے گھوڑے ڈسٹنٹ شدہ جوانوں کے پاس لائے جاویں۔

باب

تیاری مہلہ کے بیان میں

(۱)۔ رسالہ کی فادیشن واسطے ہر کے مضاف اس دشمن کے ہونی چاہیے کہ جتنے مقابلہ کرنا ہے اور نیز زمین کا میں پر کہ چلتا ہے خیال ہے ہر گز زمین کا اول کھچہ مال معلوم نہ ہو تو پیشتر تہ کے اس کا ریکانائیز کر لیا جائے۔

تمام قواعد میں قبل از مہلہ ہمیشہ گراؤنڈ سکاؤٹ ریمائے کے آگے ہوں۔ (حصہ دوم باب ۲۰) اور فرنٹ اور فلنک بھی ریکانائیزنگ گروپ سے محفوظ

رہیں (حصہ دوم باب ۲۱)۔

دو گراؤنڈ سکاؤٹ اور ریکانائیزنگ گروپ سارے کے واسطے نہایت کارآمد ہیں ایسے فوج کو اسے پوری واقفیت پیدا کرنی چاہیے۔ یہ نہایت ضروری ہے کہ

ہا ایک بڑھتے ہوئے رسالہ کے فرٹ میں اخیر وقت تک میں تاکہ زمین کا اجتماع کرین۔ یاد رہے کہ تہ میں قبل اسکے کہ دشمن سے مقابلہ ہو جائے وہ اصل فوج سے شامل ہو جائیں۔ مسخولی ڈرل میں جب دشمن بتکایا گیا ہو وہ فرٹ کر دو نو فلک کی طرف گھسپ سے جاویں گے اور جب چارج بجے لائن کے لفٹ اور رائٹ پر جا دیں جس وقت لائن می ٹائیڈ کرے ریکٹا ٹرنگ کرنے والی جماعتیں دشمن کی طرف دیکھ کر پال کرین سگر اوڈ سکاؤٹ بجیے کہ اوڈنس میں ہوتا ہے سکوڈرن کے آگے چلین گے۔

۲۲۔ عمد سے عمد رسالہ کا ماب تہ کے بھی گڑ بڑ ہوتا ہے اور یہ نہایت ضروری ہے کہ ایک بارہ دم فوج اس کی مدد اور پناہ دینے کے واسطے موجود رہے۔ تہ ایسے فارمیشن میں کیا جائے کہ کھانا فلک ایک سپورٹ سے محفوظ رہے اور جہانگت ممکن ہو بزرگو بھی۔

(م)۔ یہ خیال میں نہیں آتا کہ جب رسالہ کو تہ کی جگہ معلوم ہو جائے تو وہ ایسی فارمیشن لائن میں ہو جائے کہ جو اصل تہ کے واسطے ضروری ہوتی ہے۔ یہ نہایت ضروری ہے کہ اوڈنس کے لئے ایسی فارمیشن بنائی جاوے جسے کہ خراب اور ٹوٹی پھوٹی زمین میں اور فوجوں کے انٹرول میں سے ہو کر نکل جاسکیں۔ اخیر دشمن کی گولہ باری سے آڑ مل سکے۔ اصل تہ کے واسطے لائن کی فارمیشن ہونی ہے۔ سکوڈرن کا لم فارمیشن سے رسالہ کا اوڈن نے آسانی تمام گزر سکتا ہے۔ زمین کی نامہوری اور آٹھ سے فائز اوٹھا سکتا ہے اور پلٹے ہوئے بغیر وقت کے ڈرکشن بدل سکتا ہے۔ کامیاب ایک سکوڈرن کا اس بات کا جوابہ ہوگا کہ سپردی اور تفاوت جہانگت ممکن ہو درست رہے تاکہ کسی موقع نہ ایک درست لائن بنائے اور سکوڈرن کو ایک جگہ رہنے سے

لے جاوے جہاں دشمن کی گولہ باری سے آڑیل کے (مقتضیٰ باب ہم مقررہ ۱۶)۔
 علاوہ مذکورہ بالا فارمیشنوں کے جو غراب زمین وغیرہ میں بائیں جاوین گی۔ فلک کے
 ہر ایک آپ ہوتا اور غراب زمین پر لائن بنانے کی شق بغیر کسی خاص حکم تعداد قابل کے
 جہنوں نے ایک ناہیہ یا موقوں کی کہ ایک ہزار چاہیے کہ اسی جاوے۔ یہ بھی
 درپر ایک کے واسطے مناسب ہے کہ غراب زمین سے گزر جانے کے وقت
 ایک آرڈر کرے۔

جب ضروری خیال کریں سکودرن لیڈریہ کام کر اٹھیں کیونکہ وہ اس امر کے جوابدہ
 ہوں گے کہ مشکلات زمین یا کواڈرون کے باعث سے ان کے سکودرن میں تباہی
 نہ ہونے پادے۔ جب سکودرن کالم میں چل رہے ہوں ہر ترپون کو دگنا فاصلہ
 رکھنے کا پیشہ کر وہ ایک آرڈر کریں حکم دیا جاوے۔

(۵)۔ قبل تیاری کے سال کے واسطے ایک جگہ جمع ہونا نہایت عمدہ ہوگا۔
 صرف ضروری ضروری جوان باہر نکالے جاوین۔

رسالہ کار سال کے ساتھ مقابلہ

(۶)۔ اس بات کا نہایت خیال ہے کہ جب رسالہ پر تہہ ہو تو وہ الٹ کیے
 نہ رہے۔ ایک جگہ الٹ کیے رہنے اور دشمن کے رسالہ کو ہڈا کرنے دینے سے
 رسالہ کو ضرور شکست ہوگی۔

حرکت کی تیزی اور قواعد کے ہنر سے اکثر حالتوں میں گو تعداد کم کیوں نہ ہو
 بجاؤ رہے گا۔

(۷)۔ رسالہ کے ہر ایک فارمیشن میں فلک کو خطرہ ہے جسے اسپر نقصان
 پہنچ سکتا ہے۔

یہ ضرور ہے کہ فلنک پر اور فرنٹ اور فلنک پر ایک وقت چلے کیئے جاوین اس واسطے
ایسے ہون کے روکنے کا تدبیر کیا جاوے اس سے یہ ظاہر ہوتا ہے کہ ایک ہڑت
ہونے فلنکوں پر ہمیشہ ریکانائزنگ گروپ بھیجا جاوے تاکہ دشمن فلنک پر
ایسا نہ آ پڑے۔

رسالہ کا توپخانہ سے مقابلہ

(۸)۔ توپخانہ پر جب توپیں چلنے کو تیار نہ ہوں اور ابھی پٹی سے الگ ہوئی ہوں
موقع دیکھ کر ہڈیاں بائیں اسوائے یہ ضروری نہیں ہے کہ کوئی خاص قاعدہ
اُس کے واسطے لکھا جاوے۔

(۹)۔ رسالہ کا یہ کام ہو گا کہ توپخانہ پر جب توپیں چل رہی ہوں ہڈ کرے اور ایسی
تجویز ہڈ کے واسطے کی جاوے کہ توپوں سے کم نقصان پہونچے اور جہانگ ہر کے
توپخانہ پر فلنک یا بر سے ہڈ کیا جائے۔

(۱۰)۔ جس توپخانہ کے ساتھ آؤر فوج کا اسکارٹ ہو تو اُس حالت میں ایک توپخانہ
پر ہڈ کیا جائے اور دوسرے اسکارٹ پر توپخانہ پکڑ لیں ڈاؤر ڈیوینٹی پھیل کر ہڈ
کیا جاوے (حقتہ دوم باب ۱۹ فقرہ ۱۹)

(۱۱)۔ توپخانہ پر جب توپیں چل ہی ہوں سبیل ہڈ کیا جاوے گا۔

الف۔ یا تو اون کو زیادتی کیا جائے کہ توپیں چلنے سے بند ہو جائیں۔ اور
دوسری جگہ کو چلی جاوین۔

ب۔ یا یہ ارادہ ہو کہ توپیں پکڑ لے جاوین یا اون کو ایسا کیا جائے کہ چلنے کے
قابل نہ رہیں۔

(۱۲)۔ توپخانہ کے ہڈ زمین وسعت زمین سے جہان کہ توپیں چلی ہوں یہ معلوم

ہو جاوے گا کہ ایک یا زیادہ سکورٹرن فرٹس کے ہڈ کے واسطے پہلانا چاہیے۔ فرٹس کے ہڈ کے ساتھ اسکارٹ پر بھی ہڈ کرنا ضرور ہے۔

اگر تو پختہ نہ ہو تو سکوٹرن کسٹنڈ ڈارڈرین فورڈ ہڈ کرے اور ایک یا دو نو فلک کیلٹ کلوز کرے۔

جب کسٹنڈ ڈارڈرین جو ان چل ہے ہون نو لیڈر کے شمار سے رہٹ یا فلٹ شولڈر کر سکا کام اون کو سکھایا جاوے تاکہ تو پختہ کو گیر کر اس کے فلک اور پر پر لکھ کرین۔

جو انون کو ایک عجیبہ جمع نہ ہونا چاہیے کیونکہ اون کو گورباری سے نقصان پہونچے گا اور اپنے منہ یا اون کو اچھی طرح سے کام من نہ لاسکین گے۔ سپورٹ ڈا سکورٹرن کی گیلیپ سے اڈوٹس کرین اور جہاں تک ہوسکے اڈ سے فائبر اور ٹامین کو تو پختہ کرے۔ سپین اور اسکارٹ اور پیٹی کے سلسلے میں در کرین کہ فلک اور پر پر لکھ کرین اور سکورٹرن کو جو کسٹنڈ ڈارڈرین ہو کہ تو پون پر ہڈ کرنا ہو چاوے اگر سکن ہو وہ تو پون اور پیٹرن کے درمیان آجاوین۔ جب موقع اچھا ہو تو سواری کا ہڈ ہو تو پختہ کر کیا جائے بعض اوقات ٹو سوٹ شدہ جو انون کے فائبر سے قد وئی یا جاوے۔

اگر یہ ارادہ ہو کہ تو پختہ کو اپنے قبضے میں کر لیا جائے یا اس کو اور گورباری سے روک لیا جائے تو رسا کو اس پر چاروں طرف سے ہڈ کرنا چاہیے۔ سکورٹرن کسٹنڈ ڈارڈرین فارم کیے جائیں اور بغیر خیال ایک ڈومبر سے کیے کہ زمین ہو لکھ کرین۔ یہی گورباری سے نقصان بہت کم ہو گا اور اگر ہڈ کرے کیا جائے گا تو کامیابی ضرور ہوگی۔

(نوٹ)۔ اگر گاہے یہ ضروری ہو کہ تو پختہ کی رفتار کو روک لینا چاہو اس سے

بہتر آمد کوئی تجویز نہ ہوگی ایک بم کا گھوڑا گولی سے مار دیا جاوے۔

رسالہ کا مقابلہ پیدل ملٹن سے

(۱۳)۔ یہ قاعدہ ہے کہ پیدل ملٹن پر تو مندرجہ ذیل حالات میں کیا جائے۔

الف۔ جب پیدل ملٹن گھبرا جائے یا عمدہ قواعد و ان نہ ہو تو ایسی حالت میں رسالہ میں وقت چاہے اس کو مار سکتا ہے۔

ب۔ جب رسالہ حالات زمین کے باعث یا دھند و کبر کے سبب سے بہتر معلوم کیے جاتے ہوں کہ ملٹن کے قریب پہنچ جاوے اور اس پر ناگہان اچانک سے آپڑے۔

ج۔ جب ملٹن ٹھگ جائے یا مقابلہ کی ملٹن یا تو پھانسی ہو رہا ہو یا قدیم شہر کہا جی ہو جی سو یا جی اسکے کار توں ختم ہو جائیں۔

د۔ رسالہ سکھر مشر پر ہر کرنے کا اشارہ نہایت فائدہ سے کر سکتا ہے تاکہ ان کے اوڈن میں دیر ہو جائے اور ان کو کلوز کرائے جس سے بندہ وق اور تو پھانسی کی باز چھی طرح سے ہو سکتی ہے۔

(۱۴)۔ اچھا قاعدہ پیدل ملٹن پر ہر کرنے کا یہ ہے کہ سکشن آف سکورڈ میں سنی سنوار کو ڈن میں ایک بعد دوسرے کے ڈیڑھ سو یا دو سو گ فاصلے آئیں ہر کیا جائے اول لائن دشمن پر بندہ وق چلائے گی اور دوسری اور تیسری پا چوتھی لائن ملٹن کو غائب کر دے گی اور یہ حالت اون کے زمین پر پڑ جانے کو تاکہ لائن اون کے اوپر سے گزر جائے وہ اون کو اٹھتے اور فائر کرنے کے وقت مار دیں گے۔

گیلیپ بہ نسبت اُس گیلیپ کے کہ رسالہ کے تقابلاً میں ہر کتاب جلد ہونا چاہیے
کھلی جگہ میں سات سو یا آٹھ سو گز سے ڈبل اسٹان آف سکورن کی فارمیٹ
بعض اوقات فائیدہ مند ہوگی

(۱۵)۔ پیدل پٹن کی گولی کی مار ہمیشہ بائیں فلنک پر بہ نسبت اپنی دہنی کے
زیادہ ہوتی ہے۔ اس نتیجہ نکلتا ہے کہ اگر موقع ہو تو پیدل پٹن کے رائٹ فلنک
پر ہل کر نا چاہیے۔

پیدل پٹن کی مار اکثر اونچی ہوتی ہے اس لیے اگر دشمن کی جگہ رسالہ سے اونچی ہو اور
رسالہ ایک قدر سے چڑھائی کی جگہ پر ہل کرے تو اچھا ہو گا مگر کامیاب ہل کے واسطے
نیز قدم اور تکتہ سادہ ضروری ہے۔ فقط

باب ۹

ہل کرنے کے بیان میں

(۱)۔ صرف رسالہ نقصان پہونچانے میں استعمال کیا جاتا ہے اس واسطے
تمام حرکات جنگی مشق کی جائے اور ان کا یہ مطلب ہے کہ وہ کسی کار آمد جگہ پر بند
کے واسطے رکھا جائے۔

چارج وہ تہ ہے جو نہایت تیز قدم اور ملاوٹ فائل سے کیا جاتا ہے تاکہ دشمن کو
شکست دی جاوے۔

(۲)۔ کمان افسر صاحب ایسے قدم رٹ کو لید کریں کہ ہر ایک مقتہ فوج کا اپنی پیدائی
کو ٹھیک ٹھیک قائم رکھے۔

(۳)۔ خواہ کتنی ہی فاصلہ پر جانا ہو گا یہ نہایت فائیدہ مند ہو گا کہ وہ جگہ جو

دشمن کی گولی کی مار کے اندر ہو نہایت سرعت اور تیز قدم سے ملے کی جاوے جس وقت
 رسالہ دشمن کی گولی کی مار کے اندر پہنچ جاوے اگر زمین قابل ہو تو لیڈر ایک
 تیز شاٹ سے چلے گئے کہ دشمن سے پانچ یا چھ سو گز کے فاصلے سے رہ جاوے بعد
 وہ کم گلیپ کا دے گا اور رفتہ رفتہ قدم بڑھایا جاوے یہاں تک کہ رسالہ چاس
 سے شتر گز کے فاصلہ پر پہنچنے کی جگہ سے رہ جاوے تو کمان چارج کی دی جاوے گی
 اور قدم استدر تیز کیا جاوے گا کہ فارمیشن اور انتظام درست رہے۔ فاصلے
 مندرجہ بالا سے بڑھایا جاوے کہ وہ درباب ایسے ہڈے ہیں کہ جب کسی رسالہ
 پر جو کھڑا ہو کچھ کریں۔

اگر دشمن رسالہ کی طرف بڑھ رہا ہو اگر کمان افسر صاحب مناسب تصور کریں تو قدم
 تیز کر لیا جائے تاکہ مقابلہ کے وقت بہت ہی تیز رہ جاوے۔ شروع اوڈنس کا
 ہمیشہ سکوڈرن کا نام سے کیا جائے اور لائن نہ بنائی جاوے جب تک منہج اور تجویز
 بد کا فیصلہ نہ کیا جاوے۔ یہ بھی نہایت فائدہ مند ہو گا کہ ہین ایک اچھے فاصلہ
 پر دشمن سے بنائی جاوے تاکہ پیشتر اصل ہڈے کے پوسٹ پور اور انتظام ہو جائے۔
 (۴۷)۔ چارج کے وقت قانون کامل جانا ہر ایک گھبرائے کور وکنا ہے۔ حالانکہ
 اس موقع پر نہایت ضروری ہے کہ گھوڑے زیادہ تیز قدم سے چلیں۔
 ضرب کے وقت گھوڑے کا بومین زمین گردان کو اگر ضروری خیال کریں ران
 اور کاشی سے گزر بڑھایا جائے۔

کیا تیز قدم سے بہت کچھ فائدہ مقصود ہے اس مسئلے ایسا قدم نہ کیا جائے کہ
 گھوڑے بیدم ہو جائیں۔

کمان چارج میں شتر فائل ہر ایک سکوڈرن کا گائیڈ کے چھے ہو اور جو ان خاصہ شتر
 پر دبے رکھیں اور کھلیں نہیں اور فک بھی بڑھ نہ جاوے۔

گھوڑے خوب اُن کے قابو میں ہوں اور سر اُن کے سیدھے سامنے کو رہیں اور اگر
فرٹ رینگ میں خالی جگہ ہو جاوے تو وہ ربر رینگ کے خلاف اُن سے پیرو بجاوے
(۵)۔ جب چارج کی ضرب سے دشمن کے استفادہ میں خلل پڑ جاوے تو سپورٹ
بازیر و اُس کا سپورٹ یعنی تعاقب کرے۔ یہ نہایت فائدہ مند ہو گا کہ جب رسالہ
سپورٹ کرے تو افسر کے قابو سے باز نہ ہو جاوے اور جو سکوڈرن پر ہونے لگے اُسکو
پیچھے ایک سپورٹ ملوز فار میٹن میں رہے۔

(۶)۔ اگر رسالہ دین کامیاب نہ ہو تو سیدھے ربر کو واپس آ جاوے۔

(۷)۔ جب دشمن کے سیدھے فرٹ پر تھک گیا جائے تو ہمیشہ اُس کے ایک با دو نو
تھک پر نہ چھے بازو یہ فائدہ کے دونوں اضلاع کے موافق بد کرے (حقہ
چہارم باب ۳)

(۸)۔ جو اڈوئس بکے پیشتر ہو۔ اُس میں کرچین سلوپ سوڈو اور بلم گیری لنس پر
رکھی جاوے گی۔

ہائین ویل انکم کے حکم پر جو قبل از چارج گیلیپ میں دیا جاوے گا فرٹ رینگ
اپنے بلم کو اگلیج پر کریں گے اور چارج کے حکم پر کرچین اگلیج پر لائی جاوے گی
و سو اے ربر رینگ کے اور جب قدم کم کیا جائے تو کرچین سلوپ اور بلم گیری
پر لائی جاوے گی۔

عام قاعدے

(۹)۔ رسالہ کے ہڈی کا میابی کے اصول یہ ہیں کہ بلا موقع پر اور تیزی سے اور
اگر ممکن ہو اچانک کیا جائے۔ موقعی ہڈی رسالہ کے بعض عمدہ عادت میں ثبت ملد
گذر جاتے ہیں۔ جیسا یہ موقعی پیش آوے تو اُن سے فائدہ اٹھایا جاوے
یہ نہایت ضروری ہے کہ اڈوئس اور فلنک کے ریکانائٹنگ گروپ ایسے موقع
کی تلاش میں رہیں۔

(۱۰)۔ رسالہ کو بے ضرورت تو پختہ یا پٹن کی گولی کی مار کے درمیان نہ رکھا جائے
 مگر ایسے اکثر موقعی ہو جادین گئے کہ اس کو خواہ مخواہ گولہ باری کے اندر جانا ہو گا
 تاکہ اپنے نقصان سے مطلب ہراری کرے۔ مثلاً ایک نازک وقت پر دشمن کے
 اڈوں سے گڑو گنا اور فوج کو مدد دینا۔ جیسے موقعی ملین تو در سال کے کمان انسر
 کو نقصان کا خیال کر کے بے تامل ہم کر دینا چاہیے۔

(۱۱)۔ چونکہ تاج محل گولی اور بندوق کی مار ٹہٹ دھڑکتی ہوئی ہے اس واسطے
 نہایت مزوری ہے کہ رسالہ تیز قدم سے جب کھلے ہوئی زمین پر پہنچے کہ واسطے
 اڈوں سے گڑو گنا اور فوج کو جو گولہ کے مار کی جگہ کے اندر گئے کم
 کر دے۔

ایک بار کرنے میں جو زمین کے حالات پر نظر کر کے کیا جاوے گا کامیابی
 نہ کی اور تیزی پر منحصر ہوگی کہ میں سے وہ کیا جاوے گا۔ انھیں کل حالات
 میں دس سال کی کامیابی کا انحصار جلدی اور تیزی پر ہے کیونکہ بغیر اس کے دشمن
 کی گولی سے ٹہٹ نقصان ہوتا ہے۔ اور عمدہ موقع ہم کرنے کا فائدہ سے کھینچ
 جاتا ہے۔ اس واسطے یہ نہایت مزوری اور فائدہ مند ہے تاکہ معمولی فوج
 پر زمین کام نہایت تیز قدم سے کرانے جادین اور گھوڑے کا خیال بھی رہے
 اور انتظام اور بندوبست بھی عمدہ ہے۔

تمام کام ایک بعد دوسرے کے جلدی سے ہوں اور جب زمین اس مطلب
 کے واسطے کافی ہو تو چھوٹے کالم فارمیشن میں جیسے اڈوں سے ایک ہزار سے
 پندرہ سو گز تک تیز ٹراٹ میں کرانے جادین اور محاسبہ ہے ڈکشن ہی
 میل دینا مناسب ہو گا اور اخیر میں چلتی ہوئی لائن ٹودی فرنٹ بنائی جائے
 اور جب لائن بن جائے تو ٹیکپ سے اڈوں سے کریں۔

یہ مفید مطلب ہو گا کہ کام نہایت تیزی سے کیے جاویں اور فارمیشن ہی عمدہ رہے اور فسر اور جو ان پڑھین اس باتوں سے اصل لڑائی کے واسطے تیار ہو جاویں۔

باب ۱۳ پریڈاؤنس اور ریرگارڈ ابتدائی قاعدہ

یہ معلوم ہے کہ جو ہدایات درباب اڈوئنس اور ریرگارڈ کے اس جگہ تحریر ہوئی ہیں وہ صرف پریڈ کے واسطے ہیں یا ایسے موقعوں پر کہ جب شہر سے نکلتا ہو یا سڑکوں پر کوچ کرنا ہو اور جب کوچ کے وقت سوائے ٹھیک رہتہ معلوم کر کے آؤد کسی حفاظت کی ضرورت نہ ہو۔

اصل لڑائی کے وقت اور دیگر موقعوں پر کام اڈوئنس اور ریرگارڈ کا اس طرح سے سکھایا جائے گا کہ اگر مارا دشمن کے سامنے کوچ کر رہا ہے اور اوس کا مستقل جان حقہ پانچویں میں کیا گیا ہے۔

(۱)۔ ہر ایک سارا جب کو چون یا سڑکوں پر چل رہا ہو اور نیز جب پریڈ کرنے کو جاتا ہو تو سہیلہ اُس کے آگے ایک اڈوئنس چھانڈ اور پیچھے ایک ریرگارڈ ضرور ہونا چاہیے۔

(۲)۔ اصل کام اڈوئنس گارڈ کا یہ ہے کہ میں باڈی کے چلنے کے واسطے رہتہ صاف رکے اور درست رہتہ اُس کے چلنے کے لئے بتا دے۔
(۳)۔ تعدد جو انون اڈوئنس گارڈ کی معمولی پریڈ کے موقعوں پر ایک تھوین حقہ سے زیادہ غصہ ہونی چاہیے۔

جب رجٹ کے چار سکوڑن ہوں تو ایک ترپ سے زیادہ اڈونس گارڈمین
:- لگایا جائے۔

اگر ایک ترپ سو کو فائل کا علاوہ عہدہ داروں کے اڈونس گارڈمین کے واسطے
بر لا جاوے تو اسکی تقیم مسئل ہوگی۔

اڈونس پارٹی میں دو جوان اور ایک جہدہ دار۔ عہدہ دار دو جوانوں کے
بر میں نصف گھوڑے کے خاصیت سے رہے گا۔

سپورٹ میں تین جوان اور ایک دفعہ دار۔

بزرگ یا مین ماڈی کا اڈونس گارڈمین میں جوان زیر کمان ایک فسر کے۔

(۵)۔ انسر بعد خبر اف کرنے رائٹ یا لفٹ سے جس فٹنگ سے کڑا ہوتا
ہے اڈونس گارڈ کا ذیل کے موافق ٹیٹاف کرے گا۔

فرام وی رائٹ (یا لفٹ) ٹل اف سکس (چپ)

فٹ فائل آن وی رائٹ (یا لفٹ) اڈونس پارٹی مع فٹان
دفعہ دار کے۔

نہر دو سے چنگ سپورٹ مع فٹان دفعہ دار کے۔

باقی رہو۔

بعد اس کے وہ ہر ایک کا سب ذیل پر وف کرے گا۔

اڈونس پارٹی دفعہ دار پر وف بعد اس کے اڈونس۔

اگر اڈونس گارڈوں سے کم ہوں تو اپنا یا جاوے گا تو اسی طرح سے کم ہوں کے
تقیم اسکی کیا ہوگی۔

(۶)۔ جیسا اڈونس گارڈ پہلے تو فسر کمان کرنے والا اس کا یکمان سے گا

اڈونس پارٹی ہوا آؤ سن۔ باقی ڈور اسور ڈوس۔ سلوپ سور ڈوس۔

مقررہ ہستہ سے جاتی ہو اور ہستہ کے مجمل جانے کا اندیشہ نہ ہو تو دیکھیں
گزائن کے ریرمین رہے گا۔

(۸)۔ ریر گارڈ بھی اڈونس گارڈ کی طرح سے بنایا جاتا ہے مگر اوٹا ایسی کسی
مختلف پارٹیاں فرٹ سے ریر تک کم ہوتی جاتی ہیں مگر کھنڈر کر کے تعد اور ریر گارڈ
کی اڈونس گارڈ سے ثبت کم ہوتی ہے۔

عام کو چون مین کام ریر گارڈ کا یہ ہے کہ مین باڈی سے جو انون کو پیچھے نہ رہنے
دے یا آؤ کوئی بے اعتباری کام کے ریر مین نہ ہونے پاوے۔ کوئی جوان
جو ریر کا نئے انگ ہو جائے کسی یہاں سے ریر گارڈ سے پیچھے رہنے نہ دیکھا
جب تک ایک عہدہ دار اس کے ہمراہ نہ چھوڑا جاوے۔

ایک اکیلی رجٹ مین دو پارٹین کافی ہون گی۔ ایک سپورٹ جبین ایک
عہدہ دار اور چار یا چھ سوار پچاس گز کے فاصلہ پر رجٹ کے ریر مین اور پیچھے
اس کے ریر پارٹی پچاس گز کے فاصلہ پر مین ایک عہدہ دار اور دو سوار ہونگے
عہدہ دار ریر پارٹی کے جو انون سے نصف گھوڑے کے فاصلہ پر آگے ہوگا۔
(دیکھو نقشہ ذیل کا)

ریر گارڈ

مین باڈی

گزر
کالم کا

ریر پارٹی
دو گز
سپورٹ

ٹیکان کرتے ہیں یہاں سے اڈونس گارڈ کے ریر گارڈ بولا جاوے گا مختلف
پارٹیاں ریر گارڈ کو بٹھک مین باڈی اور اس کے فرٹ کی پارٹی مصلوب
فاصلہ پر نہ پہنچ جاوے کھڑی رہیں گی۔ بعد کو ریر اور سپورٹ کو اس کے

کامیاب ہو کر دین گئے۔

ہف سکشن رائٹ (ریاضت) مایح۔

اور ریپارٹی کو حکم دیا جاوے گا۔

فائل رائٹ (ریاضت) مایح۔

جیسے کہ اڈونٹس گارڈین مقررہ فائل کے جاتے ہیں اور قدم مطابق قدم
بین باڈی کے ہوتا ہے۔ اسی طرح سے ریپ گارڈین رکھا جاوے گا اور ہمیشہ
اُس کی طرح پر سلسلہ رہے۔

(۹)۔ اڈونٹس اور ریپ گارڈ ہمیشہ ای ٹنشن اور ڈراسورٹس سے چلتے ہیں۔
جب تک کہ خاص حکم رٹرن سورڈ اور مایح اسٹ ایز کا حکم دیا جائے۔

فارم اڈونٹس اور ریپ گارڈ کے حکم پر کریمن ڈراسورٹس کی جوائن گی۔ گو اصل
فوج ڈراسورٹس نہ کرے۔ اڈونٹس پارٹی کے دو جوان اور دو جوان ریپ پارٹی
کے اپنے کاربائن کو اڈونٹس پر کہیں گے۔ اور باقی جوان سلوپ سورڈ اور
انسٹرکٹن مین گیری لنس سے چلیں گے۔

(۱۰)۔ جب صرف ایک سکورڈن ملتا ہو تو ایک دفعہ ار اور دو سو ار
اڈونٹس گارڈ کے واسطے اور ایک دفعہ ار اور دو سو ار ریپ گارڈ کے
واسطے کافی ہوں گے۔ اور یہ چپاس گز آگے اور چپاس گز پیچھے سکورڈن
سے چلیں گے۔

(۱۱)۔ جب سارا ایک اڈونٹس گارڈ کے ساتھ کچھ رہے ہو اور دون کو اور فوج
آگے چلتی ہوئی اسی رستہ سے چلے جاوے تو دفعہ ار اڈونٹس گارڈ کا اسکی
رپورٹ کران انفرماتس سے کہے گا۔

اڈونٹس گارڈ دفعہ ار واپس ہو کر مین باڈی سے چلے جاوے گا کیونکہ صرف

ایک آڈونس گارڈنل فنج کے آگے درکار ہوتا ہے اور جب کام کے زیر میں
آؤر فنج آجاوے قاعدہ مذکورہ بالا پر گارڈ کے واسطے عمل میں
لایا جاوے گا۔

جب رسالہ کون اور دوسری آمد و رفت کے رستوں سے جمل راہ
تو عام قاعدہ یہ ہوگا کہ رسالہ بائیں جانب رستہ کے چلے اور دہنا طرف
لوگوں کی آمد و رفت کے واسطے چھوڑا جاوے اسکی کچھ پرواہ نہیں ہے
کہ ڈرک ٹنگ فلک کون ہو۔

شاہی سرداری کی حالت میں رسالہ کو عام رستوں سے ہٹ سکیٹن سے زیادہ
چلنا چاہیے۔

باب ۱۴

اسکارٹ ٹور۔ باربرواری۔ گولہ وباروت

اور قیدی وغیرہ کے بیان میں

(۱)۔ ٹور اور باربرواری اور گولہ وباروت اور قیدی وغیرہ کے اسکارٹ
شکل رنگین فارم کیے جاتے ہیں اور ریٹ یا فٹ سے جیسے کہ ریٹ یا فٹ
فلک سے چلتا ہو۔ آڈونس گارڈ کے قاعدے کے مطابق ٹیلف کیے جاتے ہیں
یہ غیر ممکن ہے کہ کوئی خاص قاعدہ حساب تہہ اوہیے اسکارٹ کے مقرر کیا
جائے۔ ادنیٰ کی تہہ اوہیے اسکارٹ کے ہونی چاہیے کہ جس کا وہ اسکارٹ بنایا
گیلے یا موقع دیکھ کر اسکارٹ کی تہہ اوہیے یا سکتی ہے
ذیل کی ہدایات در باب تقسیم مختلف پارٹی ایج اسکارٹ کے صرف مامور

کے طور پر بھی جاتی ہیں۔ اس امر کا خیال رہے کہ موقع پر خیال کر کے اس کارٹ کا بندوبست مناسب کیا جائے۔

(۴)۔ تمام ایسے اسکارٹون کے ساتھ آگے یکا ڈونس گارڈ اور پیچھے ایک ریئر گارڈ کا ہوتا ضروری ہے۔ تعداد ان کی بموجب تعداد اسکارٹ اور موقع کے ہوگی۔

(۵)۔ اگر یہ خوف مذکور کہ بدقت پر تہ ہو گا یا تیدیون کے ٹھٹھالے جانے کی کوشش ہوگی تو آڈونس گارڈ مین ایک فعدار اور دو سوار اور ریئر گارڈ مین ایک فعدار اور دو سوار ہوں گے اور بعض خاص حالات میں اتنے زیادہ کیئے جاسکتی ہیں۔

(۶)۔ ایک پارٹی دو یا چار ہوانوں کی گاڑیوں کی قطار کے آگے اور ایک پارٹی دو یا چار ہوانوں کی ادوں کے پیچھے ہونی چاہیے اور ہر ایک گاڑی کے دونوں جانب ایک ایک سواہیلے گا۔

۱۔ حالت قیدیوں اور گورو باروت و سٹور کے اسکارٹ کے اگر تہ کا خوف ہو تو ہر ایک گاڑی کے آگے اور پیچھے کم از کم دو جوان ہونے چاہئیں اور دونوں جانب کے جوان چار سے بکر تہ تک بموجب ضرورت کے کیئے جاویں۔ اس حالت میں یہ بھی ضرور ہوگا کہ ایک فٹک پٹرول کالم کے فٹک کی حفاظت کے واسطے بھی جاوے۔ یہ فٹک آگے آڈونس اور ریئر گارڈ سے لے کر جاویں گے۔ پنجہ اسکارٹ کے کانیر کی وہ ہوگی جہاں سے وہ اسکارٹ کا عمدہ طور سے انتظام کر سکے۔

(۷)۔ مذکور بالا اسکارٹ اکثر آف سیکشن یا سیکشن میں چلے گا اور ان کا قدم مطابق قدم اس کالم کے ہو گا کہ جس کا وہ اسکارٹ ہے۔ جن گاڑیوں میں

الف - ایک پارٹی آٹھ جوانوں کی زیرِ کمان ایک لیس فعدہ کے سکشن میں بنائی جاوے گی اور کالم کی اگلی گاڑی کے فرنٹ میں چلین گے۔
 جب - دو جوان فی گاڑی منسلک خاٹل میں ایک ایک وہ فرنٹ گاڑی کے ہون گے اور ان کا یہ کام ہو گا کہ جب ضرورت پڑے گاڑی کی حرکت وغیرہ میں مدد کریں۔ یہ جوان خود اپنی کاربائین کو گاڑی میں رکھیں گے اور یہ گاڑی پر سوار ہون گے۔

بجے کہ ہون میں ان جوانوں کی بدلی کی جاوے گی۔
 ح - باقی ڈسٹ شدہ پارٹی سیکشن میں فارم کرے اور زیرِ کمان ایک فعدہ کے پچھلی گاڑی کے بعد میں چلین گے۔

(۹) جب باربرداری مثبت سی رجیٹون کی ایک کالم میں جارہی ہو تو باربرداری کا گارڈز ایک رجٹ کا علیحدہ علیحدہ جیسا کہ اول بیان کیا گیا ہے ہونا چاہیئے جوان باربرداری کی گاڑی کے ہمیشہ اپنی اپنی رجیٹون کی گاڑیوں کے ساتھ رہیں گے کوئی جوان بغیر اجازت کمانیر باربرداری کے گاڑی سے الگ نہ ہو گا اگر کسی جوان کو کسی ضرورت کے باعث سچے چھپے رہنے کی ضرورت پڑے تو ایک دفعہ اس کے ساتھ چھوڑا جاوے۔ اگر کوئی جوان اپنی جگہ سے بغیر حاضر پایا جائے تو فوراً قبہ کرنا چاہیئے۔ کمانیر یا اس کا مدد کرنے والا دفعہ کالم کے چھوڑے جاوے تاکہ معلوم کرے کہ کوئی جوان بے اجازت گاڑیوں کے چھوڑے نہیں رہ گیا ہے۔

(۱۰) - کمانیر باربرداری کے گاڑی یا برقون کے اسکاٹ کو نہایت احتیاط کرنی لازم ہے کہ کالم کے باج کے کل حکموں کی تعمیل کرے اگر کوئی رجیٹون باربرداری میں مہوگی تو فوج کے آپام میں بڑا خلل پڑے گا۔

جن افسروں کی نوکری اس کام میں لگائی جائے اور ان کے پاس ایک نقل مکون اور دستوں کی کچن سے جانا ہو گا رکھنی نہایت ضروری ہے۔

۱۱۔ جب سال کی باربرداری جا رہی ہو تو افسر رجسٹ کی باربرداری کے کارڈ کا ہر ایک ٹکڑی کی بابت ذمہ دار ہو گا اس کو ہر وقت گاڑیوں کی خبر گیری کرنی چاہیے اور جب لکٹ ہو تو گھوڑوں اور سائز اور گاڑیوں کو ملاحظہ کرے اور خاص کر گھوڑوں کی نعلبندی دیکھے۔

جب رجسٹ کے ٹرنس پورٹ سے کام پایا جاوے تو ایک نعلبند اور ایک بڑی سوار ہو کر باربرداری کی گاڑیوں کے ساتھ چلیں گے۔ اور بوقت ضرورت یہ مردین گے۔

دو گھوڑے فالتو بھی اور ان کے ہمراہ ہونے ضرور ہیں۔

قبل از مارج اگر جگہ ہو ٹکسٹاٹیان ایک لائن میں کٹری کی جادین گی اور جب تک کہ مک مارج کا دیا جاوے گا آف روٹ نہ بنایا جاوے گا۔ ٹکسٹاٹیان کلورن انٹرول سے فارم کی جادین گی اور ایک پیٹھ سے دوسرے پیٹھ تک ایک گز کا فاصلہ ہے۔ تمام ٹکسٹاٹیان جو اس طرح سے فارم ہوں گی فرنٹ کی لائن کے ساتھ ٹیکسٹیک مرتع ہونی چاہیے تاکہ گھوڑے کے پاؤں کے نشان ایک ساتھ پڑتے جادین۔ باربرداری کا کارڈ گاڑیوں کی لائن کے زیر میں نام کیا جاوے گا اور جب مارج کا حکم ملے تو کانٹ آف روٹ میں اپنی اپنی جگہ پر جادین گے۔ فاصلہ درمیان پچھلی ایک ٹکڑی اور گھوڑوں کے پار گز کا ہو گا۔ سوائے خاص حالتوں کے ٹکسٹاٹیان داک سے زیادہ نہ چلیں گی اور رجسٹ کے ٹرنس پورٹ کے درمیانی پیٹھ سے آگے نہ گزرتے اور پچھلی سوائے ٹرنس کے چھین گے اور پورٹ اور تھیانڈن اوٹھائیں گے۔

(۱۲)۔ جب رسالہ کی باربرداری اور خوبون کے کالم کے ساتھ جاتی ہو تو یہ نہایت ضروری ہو گا کہ رسالہ کی باربرداری پیدل پلٹ سے ہونے چاہئے۔ کیونکہ سواروں کو بہ نسبت پیدل پلٹ کے سپاہیوں کے پڑاؤ پر عبور و تجربہ بہت سے کام کرنے ہوتے ہیں مثلاً گھوڑوں کی پیچیدگی، نکانا اور ریش اور گھاس وغیرہ کا بندوبست کرنا وغیرہ وغیرہ۔

ڈی ٹیچڈ ڈیوٹیز کے بیان میں

رسالہ کے ڈی ٹیچڈ ڈیوٹیز کے واسطے ٹیک ٹیک ایسے قاعدے جو ہر ایک ضرورت کے وقت کام آویں مقرر کرنا محال ہے اور نہ ان کی تقرری کی کچھ چندا ضرورت ہے کیونکہ یہ کام زمین اور آب و ہوا اور دشمن کے مختلف حالات پر نظر کر کے کیئے جاتے ہیں۔ اس مطلب سے کہ میدان جنگ میں ایک دوسرے کو یاد کریں۔ یہ نہایت ضرور ہے کہ ایک گز بیکان قاعدے سے کھلائے جاویں۔

اس واسطے چند ایسے قاعدے لکھے جاتے ہیں کہ جو کل سکون میں سرخ لڑائی کے وقت اکثر کارآمد ثبوت ہو گئے ہیں۔ مگر یہ ضرور نہیں کہ خواہ مخواہ انہیں پورا پورا عمل میں آ کر دیکھا جائے۔

ہر ایک حال میں یہ خیال کرنا چاہیے کہ قدر فوج کے مطلب خواہ حفاظت کا اور خواہ غیر رسائی کا حاصل ہو سکتا ہے۔ چونکہ ریکاناسنس اور تلاش کا کام خاص مال کا ہے اس واسطے ایسے بہت موقعی ملتے ہیں۔

افراد سے لیکر ایک اونٹ سوار تک ناموری حاصل کر سکتا ہے۔ بعض اوقات و تعداد پر جائے سردار کے اس کام میں لگایا جاتا ہے اس واسطے

اسے
کے کام چاہئے
جو کوئی جانے

دفعہ داروں کو بھی افراد کے برابر اس کام کی تعلیم دی جاوے تاکہ بروقت ضرورت فوج نکلتی نہ ہو جاوے۔
ان کاموں کی تفصیل یہ ہے۔

- (۱)۔ تدابیر واسطے حفاظت کے ایچ پر یا کمپین کرنا۔
- (۲)۔ ریکانائنس دونوں کا اور دشمن کا کرنا۔
- (۳)۔ اسکاٹ رسد اور گھاس وغیرہ کا تلاش کرنا۔
- (۴)۔ جوٹر کا اپنے فرنٹ سے اپنے ریر کو جاتی ہے اُس کا بچاؤ کرنا اور جو شرک دشمن کے فرنٹ سے اُن کے ریر کو ہوا میں پراون کی رسد وغیرہ کا ہوا میں پراون پر ہل کرنا۔ ان دونوں شرکوں کو وین آف کیونی کیشن کہتے ہیں۔

عام قاعدے

ڈی ٹچڈ ڈیوٹی کے کاموں میں بہت کچھ فرق پایا جاتا ہے اور ان کے کرنے کے واسطے یہ نہایت ضروری ہو گا کہ ان کے فرق کو سمجھ لیا جاوے۔
انکی خاص تین قسم ہیں۔

- (۱)۔ اڈونس اور ریر گارڈ اور فلک کی جماعتیں جن کا خاص کام یہ ہے کہ چلتی ہوئی میں باڈی کو اپنا تک پکڑے جلنے سے بچا دیں۔
- (۲)۔ ادٹ پوسٹ۔ ان کا یہ مطلب ہے کہ ایک مقیم میں باڈی کے فلکوں اور فرنٹ کے ریر میں حفاظت کریں۔

(۳)۔ ریکانائنس کی جماعتیں۔ جن کا یہ مطلب ہے کہ دشمن کی جگہ اور حرکات اور تعداد کی خبر رکھیں۔

اڈونس اور ریر گارڈ۔ جو چلتی ہوئی جماعتیں ہوتی ہیں اور ہمیشہ آگے چلتی رہتی ہیں۔

ہین اور زمین کو فریٹا صدر اور فلک میں صاف کرتی رہتی ہین تاکہ مین باڈی
کو آڈوئس ایری ٹریٹ مین میں حاصل ہے اور اس کو کم از کم کسی مفروضہ رکاوٹ
کی اطلاع رہے تاکہ اسکے باعث سے ٹرک نہ جاوے۔ اس مطلب کی واسطے
آڈوئس گارڈ فرنٹ مین ایک بڑے فاصلے پر جاوے اور اس کا کام
مین باڈی کے فرنٹ اور فلک کی حفاظت کا ہے اور دشمن کی ریکاناسنس کا
نہین ہے۔

حرکات آڈوئس اور ریگارد کی مین باڈی کی حرکات پر منحصر مین اس کے خاصہ
اس کا کام ریکانائٹنگ کی جماعتوں سے مختلف ہے یعنی خاصہ ریکانائٹس
اوٹ پوسٹ۔ یہ مین باڈی کی ریور مین حفاظت کرتے ہین اور اس میں چند جوان
ہوتے ہین جو فرنٹ مین چوکیداری کی غرض سے بھیجے جاتے ہین تاکہ پیچھے
والان کو امن رہے۔

غیر حفاظت کے اصل آرام حاصل نہین ہو سکتا ہے۔
وہ استعداد آگے بھیجے جاتے ہین کہ جہان سے اون کے دوٹ اور پتہ دشمن
کے آنے کی خبر بابت پتہ چا سکتے ہین تاکہ مین باڈی فالن جو کر مقابلا
کر سکے۔

ریکانائٹنگ کی جماعت مین۔ یہ چلتی ہوئی جماعت مین باڈی سے خواہ وہ ایک
جگہ پڑی ہو یا چل رہی ہو بھیجی جاتی ہین تاکہ فرنٹ مین یا ایک فاصلہ پر دشمن
کی خبر حاصل کریں۔

یہ جماعت مین گاہے گاہے آڈوئس گارڈ سے آگے جاتی ہین اور اپنا کام علیحدہ
ہو کر کرتی ہین۔

اس طرح سے ریکانائٹنگ پارٹی آڈوئس گارڈ سے تیز کی جاتی ہے۔

الف۔ اڈونس گارڈ کا یہ مطلب ہے کہ دشمن کی غیر خاص فرٹ اور فٹنگ میں
رکے اور اگر ضرورت ہو ایک قدم کر کے یا پھر گارڈ کو فرٹ اور فٹنگ کی مخالفت
کرتے۔

ریکارڈنگ جماعتوں کا یہ کام نہیں ہے کہ اپنے فرٹ اور فٹنگ کی غیر امن بلکہ
اس کا یہ فرض ہے کہ دشمن کی تعداد اور جگہ اور عام حرکات کو بتا دے۔ علاوہ
اس کے ریکارڈنگ جماعتوں کا مطلب لڑنے کا نہیں ہے وہ کبھی نہیں لڑتے
سوائے خاص خاص ضرورت کے جب وہ خبر جو وہ اور طرح سے حاصل کر سکیں
ہوں اس طرح سے حاصل کریں۔

ب۔ اڈونس گارڈ کی حرکات مطابق حرکات میں باڈی کے ہوا کرتی
ہیں۔

ریکارڈنگ کی جماعتیں بالکل اس کے اپنی حرکات کو موافق میں باڈی کی
حرکات کے نہیں رکھتیں وہ ایسی خبریں پہنچاتی ہیں کہ جس پر حرکات
میں باڈی کی منحصر ہو سکیں۔

ریکارڈنگ کی جماعتوں کے کام ٹھیک ٹھیک بیان نہیں کیے جاتے بلکہ
حالت میں ان کو خاص حکم ملتا ہے کہ کس طرف وہ جا دیں اور کس قدر
فاصلہ پر جائیں اور کس مطلب کے حاصل کرنے کو وہ بھیجی جاتی ہیں۔ وہ
ایک دریافت کرنے والی جماعت میں ہوتی ہیں اور خاص حکم اور خاص مطلب
بھیجی جاتی ہیں۔

یہ غیر ممکن ہے کہ ان کاموں کو کم ضروری سمجھا جاوے۔ ساری لڑائی کی اہمیت
صحیح خبروں اور بلند خبروں کے پہنچنے پر منحصر ہے۔ یہ جو خبر پہنچتی
ہے فائدہ مند ہوگی اور جو خبر اگر کل پہنچتی تو بے فائدہ ہوگی۔ سو

اسکے ایک چھوٹھی نمبر جو بے احتیاطی اور بلدی سے دی جاوے گی شاید اس سے فوج کو نقصان پہونچے گا۔

باب اڈونش اور ریگارد عام قاعدہ

چونکہ فوج عموماً ٹپٹون پر چلا کرتی ہے اس واسطے کالم کی لمبائی انہکی چوڑائی سے بہت زیادہ ہوتی ہے۔ مثلاً ایک جٹ چار سو کوڑن کی چوسکشن میں جا رہی ہو چار سو گز زمین درکار ہوگی۔

اور ایک پیدل پلٹن کا ڈویژن کو اگر لڑائی کی نفی رکھنا ہو ایک کالم میں نہیں بار برداری کے پونے چار میل زمین چاہیے۔

لڑائی کے واسطے ڈپٹائی کرنے کو ڈیڑھ گھنٹہ درکار ہوگا اور اس عرصہ میں فوج بالکل لڑائی کے واسطے تیار نہ ہو سکے گی یا قدرے لڑائی کے لئے تیار ہو سکیں گی۔ جب تک کہ دشمن موجود ہے فوج کے آرام کا خیال رکھنا نہایت ضروری ہے اور جب اس تکبہ پہونچ جاوین جہان کہ لڑائی کی امید ہے تو اور اسور کا خیال کرنا چاہیے۔

تمام کوجون میں علیحدہ علیحدہ جماعتیں ہر قسم کی فوج کے واسطے آگے اور فلک اور میں باڈی کے ریمین باقی ہیں اول حالت میں اڈونش گارڈ اور دوسری حالت میں فلک کی جماعتیں اور تیسری حالت میں ریگارد کتا دین گی۔

تقداد وغیرہ ان کی اپنی مین باڈی اور زمین اور دشمن کے حالات اور دشمن کی قربت پر منحصر ہے۔ اور جس قسم کا کچ اب کیا جاتا ہے اُس کی تین قسم ہیں۔

(۱)۔ قبل لڑائی کے اڈونس کرنا۔

(۲)۔ بعد فتح کے پرسوٹ یعنی تعاقب کرنا۔

(۳)۔ شکست کے بعد ریٹ ٹریٹ یعنی ہٹنا۔

رمال اپنی چرکات کے باعث سے خواہ دن ہو یا رات اور ہر ایک حالت ٹکٹ اور آب و ہوا اور موسم اور دشمن کے آگے کارآمد کام کر سکتا ہے اور آؤر فوجوں کی نسبت اڈونس اور ریٹ ٹریٹ مین دشمن کے قریب ہوتا ہے۔

اڈونس گارڈ اور فلک کی جماعتوں کے یہ کام ہیں۔

(۱)۔ مین باڈی کے واسطے راستہ صاف کرنا اور اُس کو ناگہان تہ سے بچانا۔

(۲)۔ فرنٹ اور فلکوں کا فوجی مطلب کے موافق ریگنا ٹریٹنگ کرنا

اور مین باڈی کے کمانڈر سے موجودگی اور تقیم دشمن کی رپورٹ کرنا تاکہ اسکو انتظام کرنے کے واسطے وقت کافی ملے۔

ریگنا ٹریٹ کے یہ کام ہیں مگر اڈونس مین خاصکر پولیس کے طور کے کام

کرے اور ریٹ ٹریٹ مین مین باڈی کو ناگہان تہ ہونے سے بچا دے اور

دشمن کے روکنے کی کوشش کرے۔

(ب) اڈونس گارڈ کا بیان